





# ENTEROS PRIVATIZADOS DE LA PRIMERA REPÚBLICA

Arturo Ferrer Zavala

Presidente del Grupo de Trabajo de Enteros Postales FIAF y FESOFI



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
SOCIEDADES FILATÉLICAS  
(FESOFI)



# Introducción:

*Hace unos meses mi querido amigo José Manuel Rodríguez, me dijo ¿y por que no te encargas de los enteros privatizados?... de los privados tenemos excelentes catálogos, pero sobre los “privatizados”, tenemos muy poca cosa....*

*Yo pensé... bueno un ratito al día, y caí en la trampa, reconozco, que este trabajo, que dista mucho de la perfección, me ha obsesionado, hasta el punto de dedicarle prácticamente todo el tiempo que tengo libre...*

*Había que delimitar un área, y decidí que terminaría con el Gobierno del General Franco, tras ese periodo, el trabajo se hace incontrolable, había que definir unos capítulos, y ¿qué mejor? Que los periodos históricos, Primera República, Reinado de D. Alfonso XII, Reinado de D. Alfonso XIII, Segunda República y gobierno presidido por el General Franco.-*

*Por último y dentro de los muchos impresos en cada uno de esos periodos, había que agruparlos por un orden, podía ser por fechas, pero era complicado ya que en muchas, no hay datos sobre las fechas de aparición o circulación. Entonces decidí, que quizás fuese lo más conveniente utilizar el tipo de tarjeta y dentro del tipo, ordenarlas, más o menos, por orden alfabético, de las iniciales del privatizador; si digo “más o menos” es porque, por ejemplo hay tarjetas privatizadas por empresas, cuyo nombre empieza por “Los” “Las” y otros aún más complicados.-*

*Cuando acabe con este trabajo (si El Señor me da vida para acabarlo), se publicaran los seis tomos en un solo volumen, de momento iremos imprimiéndolo por partes, según el orden histórico.-*

*Por ultimo dedico esta obra, al “puñetero” amigo que me sugirió “el bajito”, a mi hermano, a mi mujer... Y al Presidente de la Real Academia Hispánica de Filatelia e Historia postal, D. Jesús Sitja, que siempre me ha alentado a trabajar.-*



# Índice

**Introducción ..... 9-12**

**Impresiones sobre las tarjetas puestas en circulación  
el día 1 de diciembre de 1.873,  
(Tarjetas impresas con la letra “J” y punto después de española) ..... 13-38**

**Impresiones sobre las tarjetas puestas en circulación  
el día 1 de febrero de 1.874,  
(Tarjetas impresas con la letra “J” sin punto después de española) ..... 39-47**

**Impresiones sobre las tarjetas puestas en circulación  
en abril de 1.874,  
(“Targetas” impresas con la letra “G” y sin punto después de española) 48-202**

**Relación de las marcas estudiadas ..... 202-208**



# Enteros postales privatizados.

En la actualidad no existe ninguna definición sobre enteros postales privatizados, y tampoco estudios sobre los mismos, no obstante los textos impresos por los particulares, en las tarjetas que previamente habían comprado en los estancos, tienen interés y son dignos de ser estudiados, ya que dan claves sobre esa “pequeña historia” sobre la que trabajamos los filatelistas, en el presente trabajo, que esta abalado por la fusión de algunas de las mejores colecciones, estudiamos un buen número de ellos, y este trabajo tiene como objetivo ser la base para próximos estudios.-

## Definición de enteros postales privatizados:

Como ya he indicado en la actualidad no existe ninguna definición:

En el diccionario de próxima aparición, publicado por la Federación Española de Sociedades Filatélicas ( F.E.S.O.F.I. ) se habla de los enteros postales de iniciativa privada, y dice textualmente; *Son concesiones que la administración postal, concede a particulares, para que estos puedan timbrar efectos postales de su propiedad, generalmente con fines publicitarios, como tarjetas, sobres, cartas-tarjetas, etc.* Otra acepción relacionada con la materia podría ser la de los enteros postales publicitarios que dice: *Dícese del entero postal que presenta una parte del mismo con publicidad de casas y entidades comerciales. En general suelen ser pliegos que se pueden plegar y cerrar. La existencia de publicidad pagada posibilita que puedan ser vendidos, a los usuarios a un precio inferior al facial. A veces se utiliza la expresión “entero postal anunciador”.-*

En ambas ocasiones tiende a hablarse sobre el resultado, esto es sobre el producto ya hecho, y no sobre el origen del producto, quien lo imprimió, cuestión que resulta trascendente dentro de los términos “privado” y “privatizado”.-

En el excelente diccionario de Filatelia de Javier Padin publicado el año 1.996, no habla de ellos, aunque el mismo escritor si lo hace en su obra, “Las emisiones de Enteros Postales de España 81.873-1.973” en la que publica una relación de los que conoce.-

En el Diccionario, al que he hecho referencia, trata sobre los enteros postales “Privados” y los define como *entero postal timbrado a petición de un particular*, también habla sobre el tema en el capítulo, dedicado a los Enteros postales timbrados a petición de particular, y nos dice, *La mayoría de los países otorgan concesiones a particulares para que estos puedan timbrar especies postales de su propiedad como tarjetas, sobres, cartas tarjeta etc. En las imprentas oficiales encargadas de la confección de sellos .Se tiene de esta manera los llamados enteros postales timbrados a petición de particulares. Los cuales o bien son utilizados en*

*la correspondencia de manera exclusiva por la persona o entidad al que le fue otorgado el permiso de timbrado, o en ciertos casos, son vendidos al público, generalmente con cierto descuento en el caso de que sean portadores de anuncios comerciales. En ocasiones el timbrado es realizado con propósitos estrictamente especulativos, bajo el pretexto de celebración de exposiciones o manifestaciones filatélicas, con lo que se generan enteros postales cuyo interés es muy inferior al de los producidos para un auténtico uso postal.* Como podemos ver, en el centro del texto, se puede leer la característica principal de los “enteros privados” esto es: que son producidos a instancias de los particulares en las imprentas oficiales, en cuanto a la importancia de la que nos habla al final no pasa de ser una opinión subjetiva, digna de respeto, al ser expuesta por tan importante escritor.-

En el catálogo antes citado (página 35) se concreta el concepto de entero privatizado, y se dice: *“Damos el nombre de tarjetas privatizadas a las tarjetas de uso general por el público, sobre las que los particulares que las adquirieron, estamparon empleando la imprenta o en seco, determinadas inscripciones, o bien realizaron en ella una perforación, a semejanza de lo acontecido con los sellos de correos conocidos como perforados”*.-

Los enteros “privatizados” nacen a raíz de la Real orden de 10 de mayo de 1.871, fechada el 10 de junio de 1.871, bajo el Reinado de Amadeo de Saboya (1.870-3), en su artículo segundo decía que el reverso de las tarjetas postales **“puede contener todo género de datos o noticias que se deseen comunicar, sin que haya inconveniente en sustituir estas por un texto impreso en todo o en parte, bajo la firma ya éste o aquellas de la persona remitente”**

## **Una posible definición de enteros postales “privatizados”.-**

El factor diferencial más importante que podemos encontrar entre los enteros “privados” y “privatizados” es que en el primer caso, como hemos podido ver, la impresión la realizada la administración, y en el segundo los particulares, esto es la persona o entidad que compra las tarjetas, las singulariza por su cuenta sin necesidad de que intervenga la administración.-

Otra segunda característica que debemos tener en cuenta es la forma de singularización, que puede ser por imprenta, bien taladrando la tarjeta o bien por tampón, Javier Padin en su texto, nos habla de las “marcas en seco” esas marcas se realizan mediante un tampón, y no hay gran diferencia en las realizadas con tinta.-

Desde luego el que esté escrito a máquina no singulariza una tarjeta.-

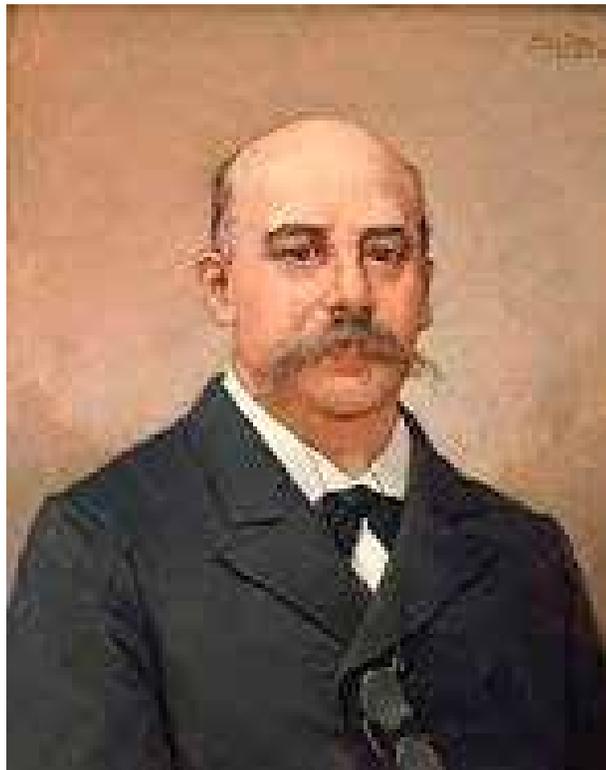
Basándonos en estas dos ideas, a mi modo de ver una definición de “Enteros postales privatizados” podría ser:

***“Tarjeta impresa por un particular con un medio, cuya utilización permita la grabación de varios mensajes singulares”***

Esta definición es respetuosa, con los conceptos básicos que hemos indicado, a la vez que por su amplitud, permite un mejor y más amplio estudio histórico de esta parte de material.-

## **Tarjetas postales Privatizadas de la Primera Republica.-**

El 1 de diciembre de 1.973, atendiendo la Real Orden del Ministerio de Gobernación del 10 de mayo del mismo año, se pusieron en circulación las primeras tarjetas Españolas, habían sido diseñadas por Joaquín Pi y Margall, y la tirada fue de 3.610.500 ejemplares.-



*D.Emilio Castelar, Ultimo presidente de la primera republica Española*

**Marco Histórico:** Nuestra tarjeta nació en una España convulsa, el día 11 de febrero de 1.873, se proclamó la primera Republica régimen que duró, hasta el 29 de diciembre de 1.874, poco menos de dos años, debido al levantamiento del General Martínez Campos. En ese periodo se sucedieron cuatro Presidentes: D. Estanislao Figueras, D. Francisco Pi y Margall D. Nicolás Salmerón y D. Emilio Castelar quien fue Presidente desde el día 7 de septiembre de 1.874 hasta el final de este periodo, esto es algo más de tres meses, a este último correspondió el honor de ser el Padrino (aunque quizás el proyecto fue heredado del anterior presidente D. Nicolás Salmerón, en aquella época tres meses de margen, eran poca cosa). En el momento que vio la luz, pasó desapercibida, ya que en España había graves problemas, la Rebelión Cantonal, la Tercera Guerra Carlista, las colonias, había sido disuelto el cuerpo de artillería y el ejército no estaba bien organizado, toco intentar reestructurarlo a D. Emilio Castelar, quien hizo “lo que pudo”...



*El General D. Arsenio Martínez Campos, restaurador de la Monarquía en España*

1) **La primera tarjeta** estaba diseñada con sencillez, y correctamente escrita la palabra Tarjeta (que en un primer diseño del señor Pi y Margal -figura con la letra “G”) y con punto tras la palabra España, que en la siguiente emisiones se olvidaría.-

# Impresiones sobre las tarjetas puestas en circulación el día 1 de diciembre de 1.873, (Tarjetas impresas con la letra “J” y punto después de española)

## República, primera emisión.-

### 1).- 1A-ICGS.- Centro General de Suscripciones, Huelva.-

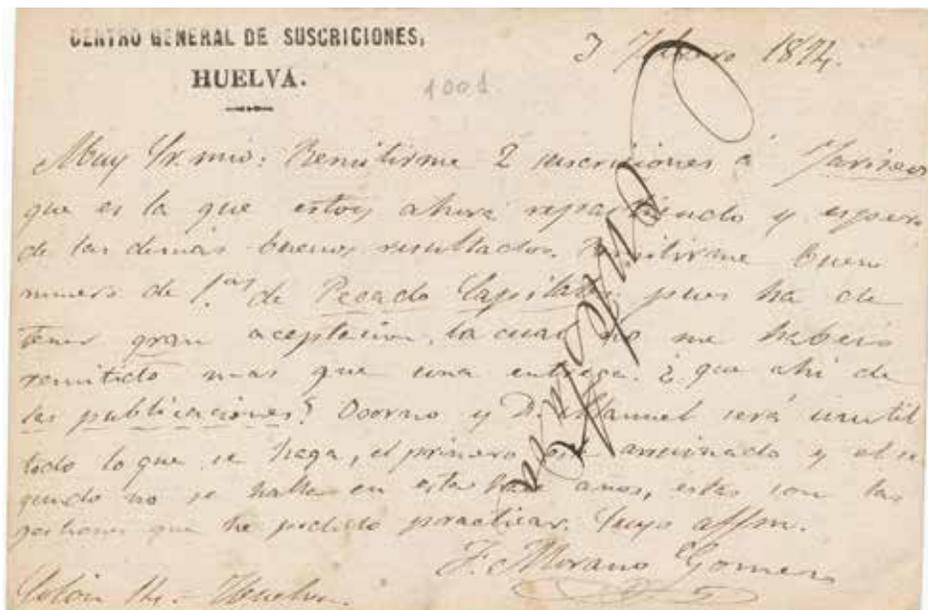
Tarjeta que fue puesta en circulación el día tres de febrero de mil ochocientos setenta y cuatro, según consta en texto manuscrito (matasellos ilegibles), circulada de Huelva a Barcelona, con matasellos de salida de Huelva en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-

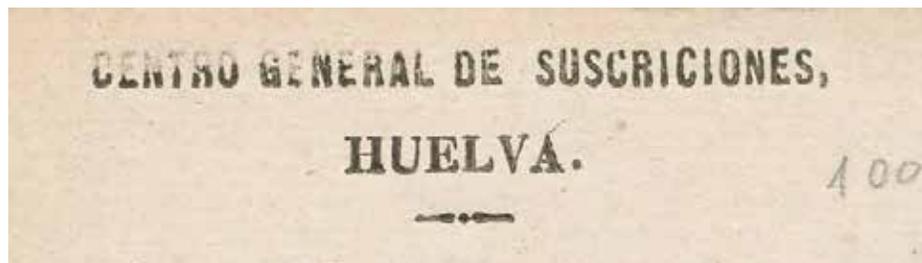
Tarjeta con la letra “J” y punto tras española.-



Por el contenido podemos deducir que la empresa se dedicaba a suministrar publicaciones, revistas y libros.-



La impresión tiene forma de tampón, aunque por la tinta podría muy bien ser de imprenta.-



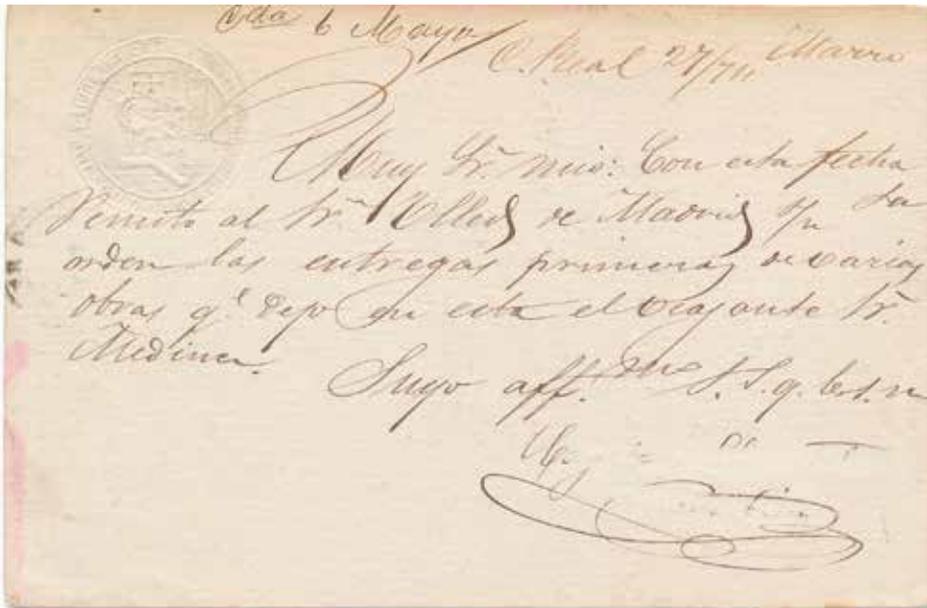
## 2).-1A-2IyL.- Imprenta y librería... Ciudad Real.-

Tarjeta enviada desde Ciudad Real a el 27 de marzo de 1874 a Barcelona, restos del matasellos (mudo) de salida en la parte frontal.-

Franqueo correcto, en la parte frontal ha sido borrado el nombre del destinatario y la firma del remitente en la posterior.-



Privatizada por marca en seco, el privatizador es propietario de una imprenta y Librería en ciudad Real, borra su nombre en la firma, y no se puede leer en la marca impresa.-



Detalle de la marca:



**3).- 1A-3JEG.- Compañía Hispano-Inglesa de Vapores (José Esteban Gómez).-**

**Vapor Velázquez, salida 31 de marzo.-**

Tarjeta privatizada por José Esteban Gómez, tarjeta del año 1.873 con la letra "J" en la palabra Tarjeta y "punto" Después de Española.-



Dirigida el 28 de marzo del año 1.875 por el consignatario gaditano José Esteban Gómez a la compañía Jerezana Garbey, indicando la salida de un "Vapor" hacia Inglaterra y ofreciendose a trasladar mercancía.-

Matasellos de llegada al dorso.-

Franqueo correcto.-

En la parte posterior se informa sobre lo expuesto, corrección de la fecha de salida del barco , hecha a mano.-

Como después veremos es una de las primeras tarjetas privatizadas,por consignatarios gaditanos.-

Es muy raro dentro de este tipo, que la fecha de salida este corregida y aun mas que lo sea "a mano".-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS PARA LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

EL VAPOR

VELAZQUEZ

*miércoles 31*  
saldrá el ~~domingo 30~~ de Marzo.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

**4).-1A-4JEG.- Compañía Hispano-Inglesa de vapores (José Esteban Gómez).**

Vapor Cunnhingan, salida 4 de abril.-

Tarjeta de la misma emisión que la anterior y privatizada por el mismo empresario.-

En esta ocasión sale hacia Jerez dirigida al Señor Adolfo Capdepon el 4 de abril de 1.973, anunciandole la salida de un barco y ofreciendolo, para transportar mercancía.-

Matasellos ilegible en la parte frontal, sin ninguna otra marca postal.-

Franqueo correcto.-



Es curioso el mensaje aparentemente contradictorio "salidas fijas todos los domingos" y "saldrá el domingo 4 de abril", se supone que si todos los domingos había una salida con ese rumbo, lo harían con otros vapores, ya que cubrir ese recorrido, en ese tipo de embarcación costaba al menos dos semanas.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LONDRES  
Y AMBERES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPORE

**JUAN CUNNINGHAM,**

saldrá el Domingo 4 de Abril.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Londres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO

D: JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

5).- 1A-5LME.- La moda elegante y la Ilustración Española y Americana.-

Tarjeta circulada de Madrid a Palma de Mallorca el día 13 de abril de 1.875, matasellos de llagada en la parte posterior, ilegible.-

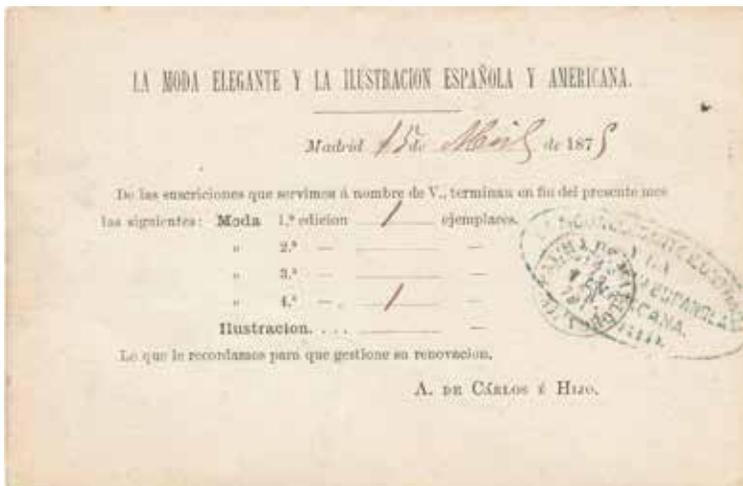
Franqueo correcto.-



Privatizada por texto impreso y cuño de la empresa, en la parte posterior.-

Se considera como la primera tarjeta privatizada española.

El mensaje tenía como objetivo recordar el estado de las suscripciones.-



**6).- 1A-6LyH, L.y H. Alcon, consignatario gaditano.-**

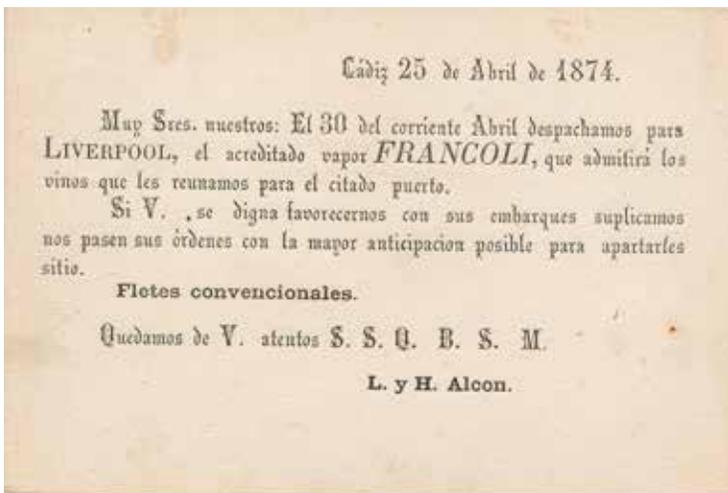
Tarjeta de la emisión del año 1.873. Con la letra “J” impresa en la palabra Tarjeta y “punto” Tras Española.-

Enviada desde Cádiz el día 25 de abril de 1.874 (en el matasellos posterior indica que fue depositada en correos el día 24) a Jerez de la Frontera.-



La impresión de la fecha nos hace pensar que se imprimieron un buen número de ellas, con el fin de suministrar mercancía al vapor “Francoli”.-

Este consignatario estaba especializado en llevar los vinos Jerezanos a Liverpool.-



7).- 1A-7MCS.- Moso Carrillo San Román y Cia. Málaga.-

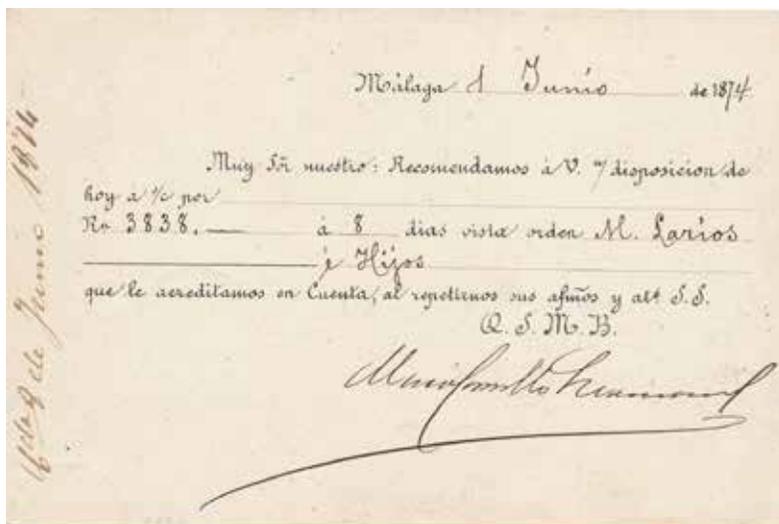
Circulada desde Málaga el día 1 de junio de 1.874 a Motril el día 8 del mismo mes, matasellos ilegible de salida en la parte frontal, sin mas marcas postales.-

Franqueo correcto.-



Privatiza por texto impreso en la parte posterior, y cuño en la parte frontal.-

A juzgar por el texto se puede pensar que la empresa se dedicaba al manejo de cantidades de dinero.-



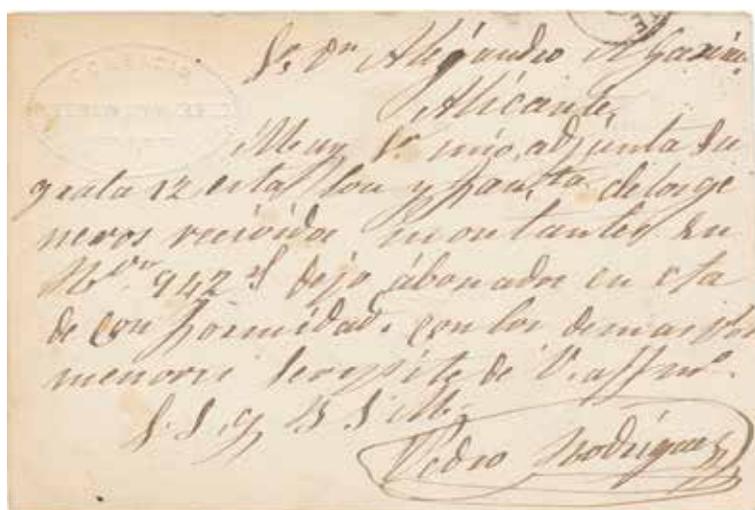
8).- 1A-8PR, Pedro Rodríguez, Comercio.-

Tarjeta enviada a Alicante, posiblemente desde Ciudad Real, sin fecha de envío, fragmento de matasellos de salida en la parte frontal, en la que se puede leer el nombre “Ciudad Real”, pero no la fecha borrosa, restos de otros cuños tanto en el anverso como en el reverso.-

Franqueo correcto.-



Privatizada por cuño en seco por Pedro Rodríguez, un comerciante, posiblemente de Ciudad Real, en el cuño solo se puede leer el nombre del comerciante y el oficio, la línea inferior está mal impresa.-



Las marcas en seco por lo general se solían imprimir en la parte superior derecha del reverso, en ocasiones de forma vertical, y en otras en horizontal, de acuerdo con el texto manuscrito de la tarjeta.-



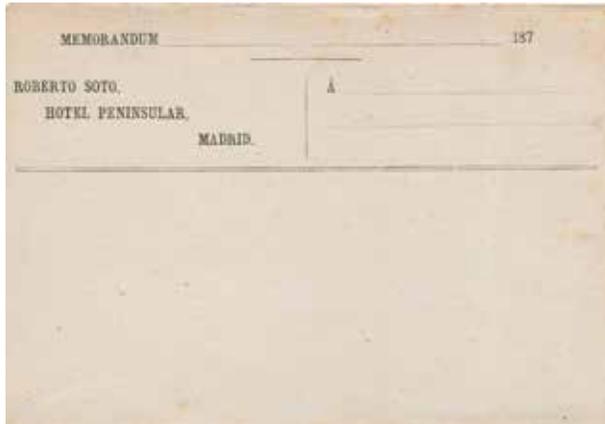
**9).- 1A-9RS, Roberto Soto, Hotel Peninsular.-**

Tarjeta emitida el año 1.837 con la letra “J” en Tarjeta y punto después de Española.-

No circulada.



Por la impresión la palabra “Memorándum” nos hace pensar que se utilizaba para transmitir algún tipo de datos o publicidad relacionada con el hotel.-



En la actualidad existen tres “Hoteles Peninsulares en Madrid”, pero a pesar de estar ubicados en casas antiguas, no parecen ser el que utilizó esta tarjeta.-

10).- 1A-10LT.- Luis Tasso.-

Impresión “en seco” sobre tarjeta del año 1.837 con la letra “J” en la palabra “Tarjeta” y “punto” tras la palabra Española.-

Tarjeta circulada el 18 de marzo de 1.874 desde Barcelona a Puerto de Santa María, matasellos borroso en la parte frontal.-



El Señor Tasso debía ser un representante de libros, que solicita algunos ejemplares a Bartolome Vascol.-

Muy Sr. mio: he continuacion  
 copia de cuentas:  
 18 de marzo 1874 Libro de la anterior, # 371 # 75  
 BARCELONA 8 de Apr. 416.435 Rs 80  
 Geografía 614.705 " 46  
 1 Geografía 510 a 565 ---- " 28  
 3 " " 466 " 509 ---- " 66  
 1 " " 462 - 465 ---- " 2  
 1 " " 290 - 425 ---- " 68  
 1 " " 34 " 81 ---- " 24  
 1 Diccionario 142 - 161 ---- " 20  
 Suma # 334  
 25% ---- " 83.50 250.50  
 Suma 622.50  
 Mi G. a. p. n.º 7186 ---- # 371 # 75  
 A mi favor, S. E. n.º, # 250.50  
 De cuya cantidad dispongo en G. a. p. n.º  
 y S. d. p., la suma de # 200, estimo de  
 reservar a mi firma la buena acogida  
 que tiene 7 de contumbr  
 De V. S. S. y b. sans  
 Juan Sans  
 Perpetuo Sans

Se conoce otra segunda marca "vertical" del mismo comerciante la expuesta es horizontal.-



En la marca se puede leer el nombre Luis Tasso y en la parte inferior el nombre de la localidad Barcelona.-

**Tampones:**

**11).- 1A-11T, Gregorio Ubis, Granada.-**

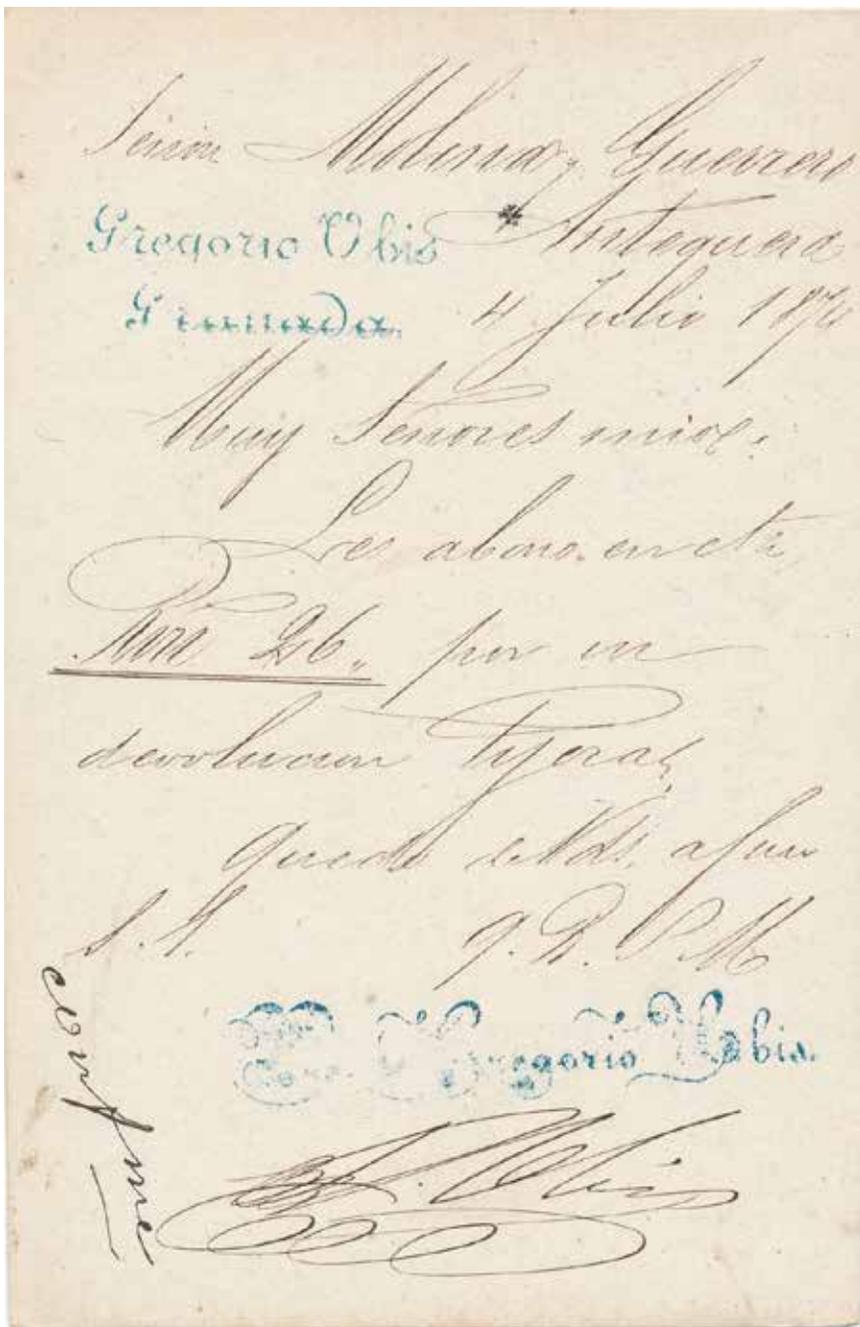
Tarjeta enviada desde Granada a Antequera, el 4 de julio de 1.874, sin marcas postales.-

Franqueo correcto.-

En la tarjeta impresa podemos ver una sombra sobre el punto de “Española”, posiblemente sea un **error de impresión**.-



Doblemente privatizada por cuños en la parte posterior, los cuños, que pueden ser dos o tres no dejan ver con facilidad el apellido del privatizador, que puede ser "Ubia" "Obis" o "Ubis.-



## Notas:

En el catalogo de Ángel Laiz del año 1.994, se nos indica que estas tarjetas circularon teóricamente, entre el 1 de diciembre de 1.873, y el 31 de diciembre de 1.875, y que el ultimo circulado que se conoce es del día 16 de julio de 1.875.-

En este grupo, podemos ver que la de circulación mas prematura fue la de Centro General de suscripciones, que lo hizo el 3 de febrero de 1.874 (1A-1CGS) y la de circulación posterior, la concerniente a la revista “La moda elegante” que lo hizo el 13 de abril de 1.875, (1A-5LME).-

Otra nota interesante es que aparecen ya dentro del panorama, las tarjetas de los consignatarios de Cádiz, que tantas vamos a ver en años posteriores, (1A-3JEG) y (1A- 4JEG) de José Esteban Gómez, y (1A-6LyH) de L.yH. Alcon.-

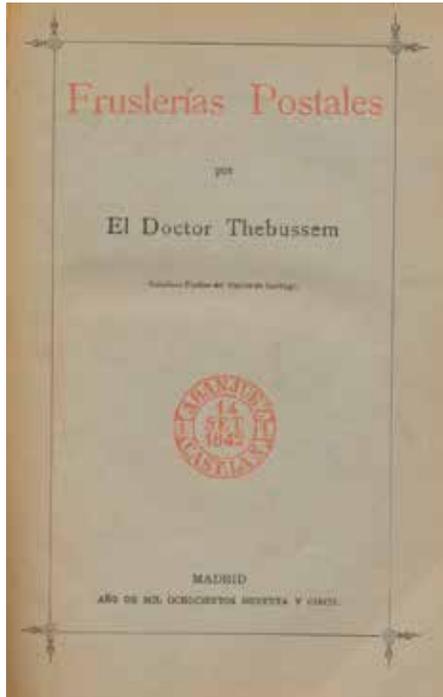
Se han estudiado 11 tarjetas, impresas en imprenta y tres tampones.-

El libro de Javier Padin, “las emisiones de enteros postales de España (1.873-1.973)” cita también dos marcas mas, Una de ellas privatizada por Roberto Soto, que no he tenido ocasión de ver,y otra atribuida al Doctor Thebussem.-

## Mariano Pardo de Figueroa “Doctor Thebussem”

Su familia era oriunda de Galicia,lugar de Casatorre Figueroa, sita en un lugar intermedio entre Coruña y Santiago, en ella aun se pude ver un mural de piedra dedicada a la familia Pardo Figueroa donde partió, por causa de la reconquista, asentándose en Medina-Sidonia. Manuel Pardo de Figueroa, vivió entre el 18 de noviembre 1.828 y el 11 de febrero 1.916, eligió como apodo “Doctor Thebussem”, la palabra esta compuesta por un anagrama de la palabra “Embustes” mas las letras TH, persona de gran ingenio, escribió fundamentalmente y siempre en tono muy desenfadado, literatura gastronómica taurina, y en menor medida filatélica, Entre sus obras filatélicas podemos ver “Literatura Filatélica en España, apuntes para la redacción de un catalogo” 1.876 “Fruslerias postales” 1.895,

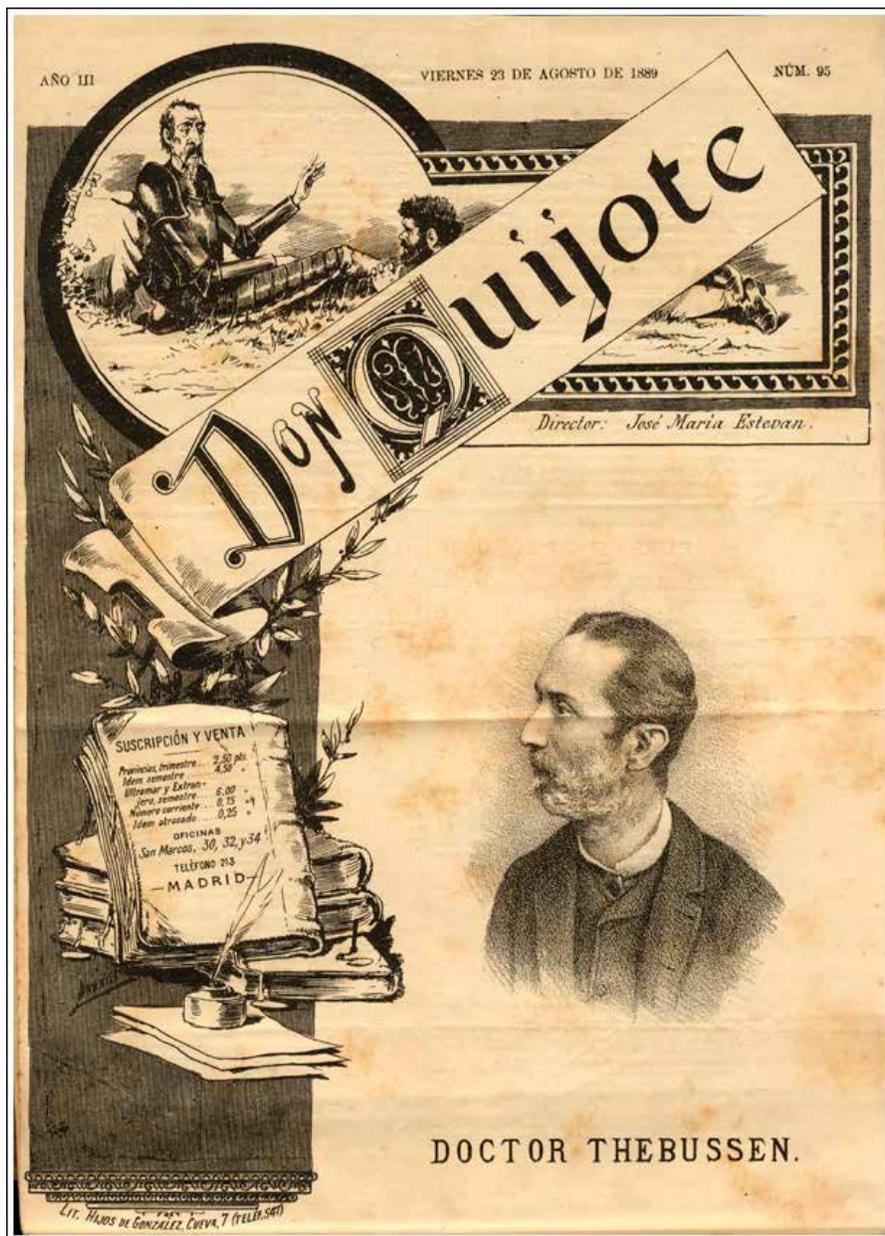




“Algo de Philatelia” 1.899 y “Kaplanka”, obra que debe su nombre a una excursión que hizo por los alrededores, y al ver la palabra pregunto que significaba y le contestaron que decía “ e vende cal para pintar”.-



*Sello homenaje al Doctor, puesto en circulación el día 12 de octubre de 1.944, con motivo de celebrarse el “día del sello” y la “fiesta de la Hispanidad””*



Lo que le hizo famoso desde un punto de vista filatélico, fue la privatización de estas series de tarjetas, que hasta el momento permanecían sin compradores en los estancos, gracias a ello, empezaron a venderse con mas fluidez, y D. Mariano fue nombrado por este motivo cartero honorario, mas tarde veremos alguna de esas privatizaciones.-



**El 1 de diciembre de 1.873 junto con la tarjeta (con “J” y “punto”) se imprimieron también unas tarjetas dobles, “con respuesta pagada”, de las mismas características, su impresión corrió por cuenta de la Fábrica Nacional de la moneda y timbre**

**Fueron impresas en el año 1.873, al igual que las tarjetas sencillas.-**

Los sellos de ambas eran diferentes en la de “ida” se imprimió un diseño de “La matrona” y en el de vuelta otro de la serie “Números” en esta ocasión ambos en color verde.-

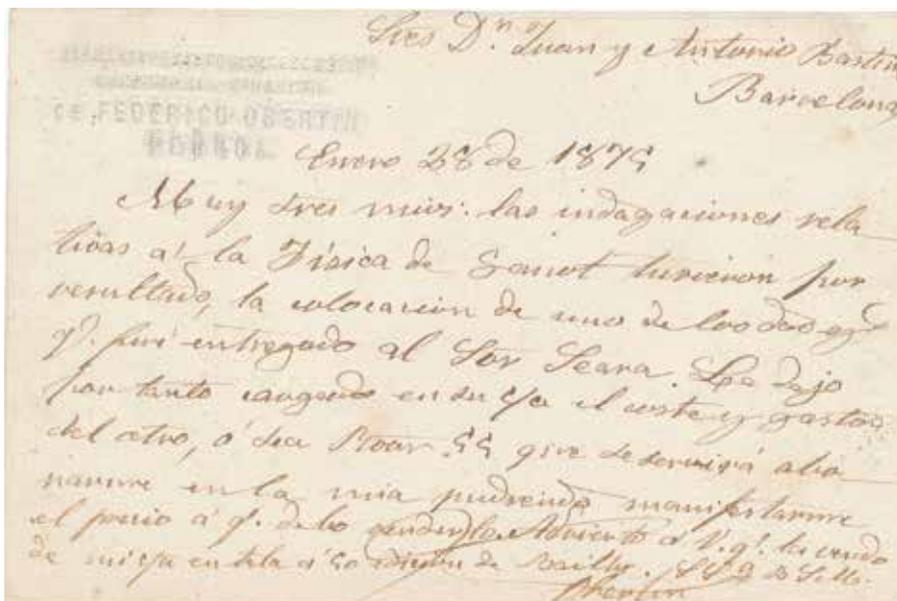
El diseño era de Joaquín Pi y Margall.-

**Marco Histórico:** El mismo que el del resto de la serie:

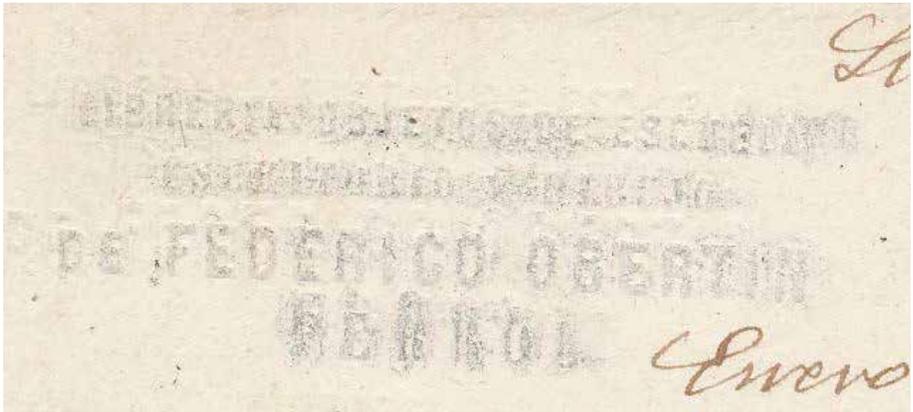
12).- 1A-12FO: Librería objetos de escuela de Federico Obertin, privatizado “en seco”, y destinado a mensajes comerciales



El actual circulo el día 28 de enero ¿1.875? con destino a Barcelona posiblemente desde Ferrol.-



Cuño “en seco”.-



13).- 1A-13JG, Privatizado por José Gorina y Compañía de Sabadell, “circular”,

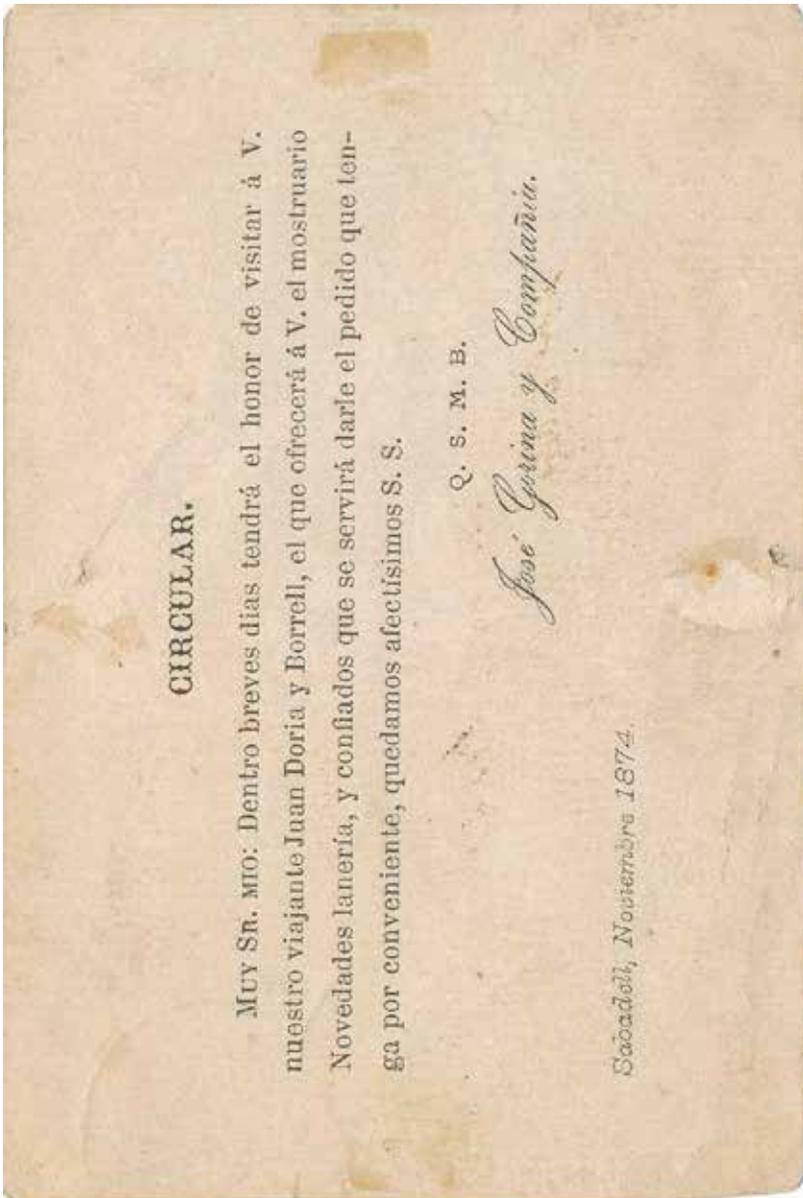
Anunciando la visita de un viajante.-



El actual circulo desde Sabadell en Noviembre de 1.874, dirección ilegible...matasellos de salida en la parte frontal, sin ninguna otra marca postal.-

Franqueo correcto

Consiste en una circular que anuncia los productos de una empresa Textil.-



Ambas tarjetas fueron divididas en sus dos mitades y usadas cada una de ellas, como tarjeta sencilla.-

14).- 1A-14NG.- Narciso Garzón (Zaragoza).-

Tarjeta enviada desde Zaragoza a Barcelona el 24 de septiembre de 1.874, matasellos de salida de Zaragoza, sin marcas de llegada.-

Franqueo correcto



En el mensaje, habla sobre asuntos de facturas comerciales.-





## Notas:

El “periodo de vida” de estas tarjetas de la Primera Republica fue muy corto, del 1 de diciembre de 1.873, hasta el mes de agosto de 1.875, fecha en la que en los estancos de Madrid, se repartió la primera tarjeta de D. Alfonso XIII.-

En este tiempo, se imprimió en realidad una sola tarjeta, la que podríamos llamar con “J” y punto, serie compuesta por una tarjeta sencilla y una con “respuesta pagada” en una segunda emisión de la misma, se emitió el punto aunque todo el resto era igual... Por último y ante la necesidad de más tarjetas, se pusieron en venta unas anteriormente desechadas, por falta de ortografía, “Targeta” en lugar de “Tarjeta”, el error tenía su razón de ser en que el diseñador era catalán y en Catalán tarjeta se escribe con “G”, nadie se dio cuenta del error hasta que iban a ser enviadas a los estancos.... Entonces, alguien reflexiono, y eso sí, se guardaron escrupulosamente y aunque quizás ese no fuese su fin previsto, se utilizaron por necesidad.-

Para facilitar su estudio pienso que lo más correcto es colocarlas tras el “tipo” al que corresponden.-

En el estudio tenemos ocasión de ver tres tarjetas. 1A-12FO, 1A-13JG, 1A-14NG , las tres están privatizadas por comerciantes, y para la privatización de dos de ellas se utilizan, marcas en seco.-

En el estudio de D. Javier Padin, no se hace mención de ninguna nueva.-

Exceptuando la primera ¿1.875?, las demás circularon el año 1.874, fechas normales de circulación.-

## Segunda serie, segunda tarjeta.-

1B. El día 1 de febrero del año 1.874 se puso en circulación una nueva emisión de tarjetas, con el mismo formato, a diferencia de las anteriores se omite el punto tras la palabra “Española” del enunciado.-

Sobre estas tarjetas podemos ver las siguientes impresiones privadas.-

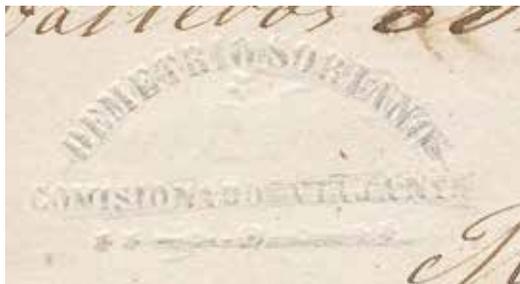
1).- 1B-1DS.- Demetrio Soriano.-

Marca en seco perpendicular al frontal de la postal.-

Enviada desde Jerez de los Caballeros (Badajoz) a Barcelona, el 7 de noviembre de 1.874, matasellos de salida borroso en la parte frontal.-Franqueo correcto,



En el texto, se solicita un libro D. Juan Tenorio, posiblemente desde un particular o una librería.-



(Badajoz) Jerez de los Caballeros 8 de Septiembre 1874

DEMETRIO SORIANO  
COMISIONADO VIAJANTE

Muy señorial Sr.  
además de lo pedido, remita  
un ejemplar tenorio de  
4.º a. final,

Suyo a fmo  
D. Soriano

Reda y Cda el 14 de Setbr 74

En el cuño se puede leer “Demetrio Soriano”, “comisionado viajante” ambas frases con claridad.-

## 2).- 1B-2RDA.- Revista de Andalucía.-

Tarjeta de la emisión del año 1.873, con la letra “J” en la palabra “Tarjeta” y sin punto después de “Española.-

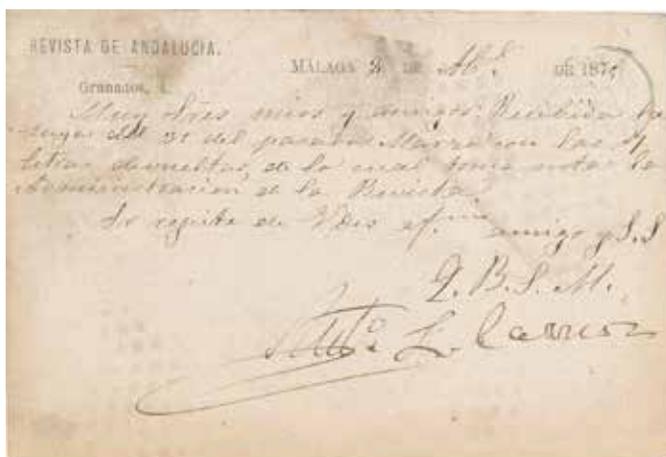
Enviada de Málaga a Sevilla el día 2 de abril de 1.875, matasellos de difícil lectura en la parte frontal e ilegibles en la posterior.-

Franqueo correcto.-



En el texto solamente consta el nombre de la Revista privatizadora y su dirección en Málaga.-

El texto escrito nos habla sobre cuestiones económicas, posiblemente podría ser utilizado con otros fines dentro de la revista.-.-



3).- 1B-3DLY.-De Lübles y Pardo, Santander.-

Enviada desde Santander a Avila el 29 de octubre de 1.874, restos de mata-sellos ilegibles en parte delantera y trasera.-

Franqueo correcto.-



La privatización es de una empresa maderera cántabra.-

En la misma se anuncian operaciones con madera.-

GRAN DEPOSITO DE MADERAS  
DE LÜBBERS Y PARDO. SANTANDER.

Pino rojo del Norte serrado a maquina

Tablones de  $1\frac{1}{3} \times 9\frac{3}{4}$  a 10 pulg.  $N^{\circ} 2$ , 60

"  $3\frac{1}{4}$  a  $3\frac{1}{2}$  x 12 id. " 2, 10

"  $3\frac{1}{4}$  a  $3\frac{1}{2}$  x  $9\frac{3}{4}$  a 10 id. " 1, 80

"  $3\frac{1}{4}$  a  $3\frac{1}{2}$  x  $8\frac{3}{4}$  a 9 id. " 1, 60

Tablas " 16 a 18 lineas  $8\frac{1}{2}$  a 9 id. " 77

" 15 a 15 id  $8\frac{1}{2}$  a 9 id. " 65

" 12 id 12 id. " 88

y de muchas otras dimensiones.

Tablas cepilladas y machihembradas

De  $1\frac{1}{4}$  x 5 pulg. lineas " 55

"  $1\frac{1}{4}$  x  $4\frac{1}{4}$  id. " 47

" 1 a 8 a  $8\frac{1}{2}$  id. " 73

Pino rojo del Norte labrado al hacha

Machones de  $6\frac{1}{2}$  x  $8\frac{1}{2}$  a 9 pulg.  $N^{\circ} 3$ , 25

"  $5\frac{1}{2}$  x  $7\frac{1}{2}$  id. " 2, 30

"  $4\frac{1}{4}$  a  $4\frac{1}{2}$  x  $6\frac{1}{2}$  id. " 1, 55

Viguetas "  $5\frac{1}{2}$  hasta 10 pulg.  $N^{\circ} 6$  "

Vigas " mas de 10 hasta 14 id. " 6, 4 "

" mas de  $1\frac{1}{4}$  pulg. en  $\square$  " 7, 2 "

El pte corrido castellano.

El todo de ptes cubiertas cast.

Pino lea superior de America

Vigas de 10 a 60 pies, 16 a 18 pulg. en  $\square$

Tablones de  $1\frac{1}{3}$  x 12 y 13 pulg.

y "  $3\frac{1}{4}$  a  $3\frac{1}{2}$  x  $9\frac{3}{4}$  a 10-12 y 13 pulg.

Octbre 29/74

L. Lubbers y Pardo  
Santander

Notas:

El periodo de circulación de estas tarjetas fue desde principios del año 1.874 a mediados de ese mismo año, momento en que la administración debido al gran éxito que tuvieron tubo que poner en circulación las tarjetas con "falta de ortografía" que tenia almacenadas.-

Por ello las privatizaciones que se conocen sobre ellas son pocas.-

De las dos presentadas la de circulación posterior es la de “Revista de Andalucía” (1B-1RDA), que circulo el 2 de abril de 1.875, cuando ya habían sido puestas en circulación las “Targetas”.-

La utilización de ambas, fue diferente, en la primera de ellas, se grabo solamente el nombre del privatizador, pudiendo utilizarse el resto del espacio para el envío de cualquier otro tipo de mensajes, este tipo de grabación se hacia en ocasiones, para que las tarjetas no pudieran ser utilizadas, nada mas que por la empresa, en la segunda sin embargo podemos leer ya una oferta del producto que se intenta vender.-

En la enciclopedia de D. Javier Padín, se habla también de una privatización “Carrillo S. Romeral de Málaga”, no dispongo de la imagen de la misma.-

## Privatizaciones sobre tarjetas de la misma emisión “respuesta pagada”.-

4).-1B-4FF, Francisco Flory, empresa consignataria.-

Sobre “tarjeta de vuelta”.-

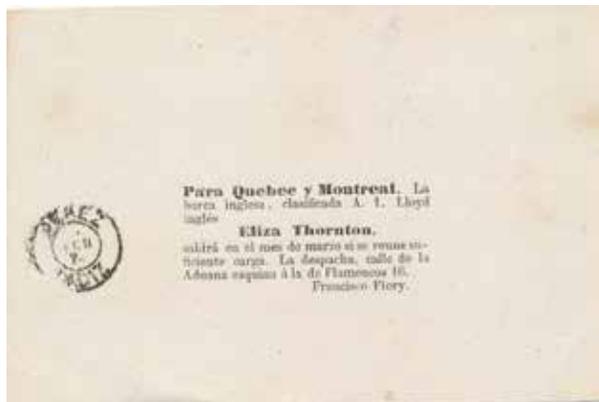
Tarjeta enviada el 15 de febrero de 1.874, desde Cádiz a Jerez de la Frontera, una de las primeras fechas de circulación conocidas, matasellos de salida en la parte frontal y llegada en el reverso, ambos borrosos.-

Franqueo correcto.-



Utilizada por un consignatario Gaditano, para hacer publicidad de un barco “Eliza Thornton” para transportar vinos.-

Es preciso indicar que era frecuente dividir las dos tarjetas y utilizarlas de forma separada.-



### 5).-1B-5EGA, El Grabador de agua fuerte.-

#### Privatizada sobre “tarjeta de ida”.-

Tarjeta circulada de Madrid a Valladolid el 4 de noviembre de 1.874, matasellos mudo y de salida ilegibles en la parte frontal, en la parte posterior vemos marcas postales de muy difícil identificación.-

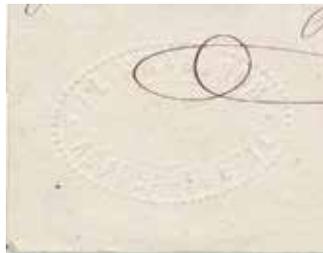
Franqueo correcto.-



En el mensaje se indica que una deuda ha sido saldada.-

Madrid 4 de Novrep. de 1874. 40 E  
Tres Hijos de Rodriguez  
Valladolid.  
Muy Sr. mío: Hejunta  
a su muy apreciable de 31 del pndo.  
he recibido su endoso de B. on 69. que  
hice efectivo a la vista, quedando con  
esta saldada nuestra cuenta hasta  
fin de Octubre último.  
Dando a V. gracias por  
su bondad, queda a sus órdenes a pma.  
siguro servidor L. B. F. M.  
Ramon Cortes.  
El Grabado al  
Agua - Fuste

Impreso solamente el mensaje ya indicado en el enunciado.-



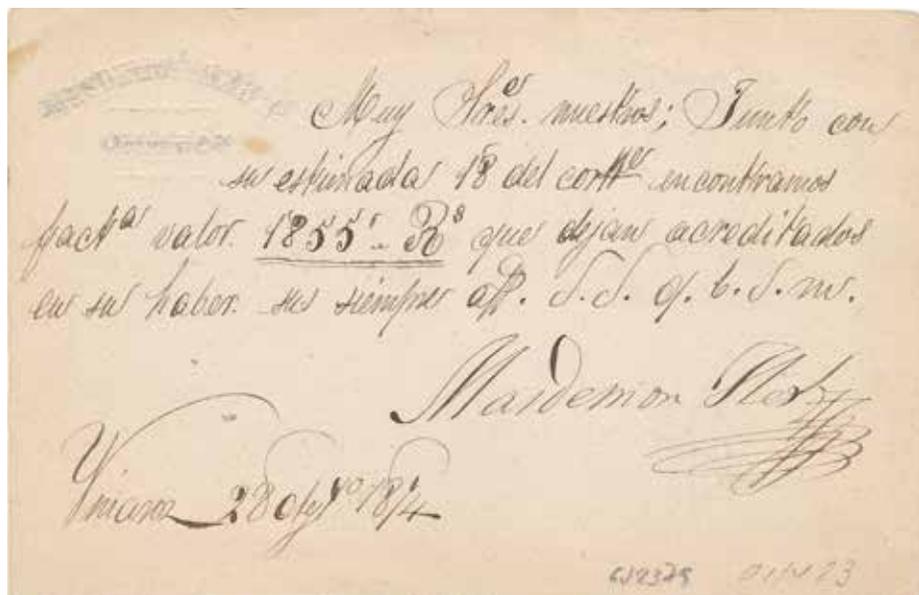
6).-1B-6MH, Masdemon Hermanos, Vinaroz.-

Tarjeta enviada desde Vinaroz a Barcelona el día 28 de mayo de 1.874, sin marcas postales.-

Franqueo correcto



En el mensaje se nos indica el pago de una cantidad.-



Marca legible.-



## Notas:

Al igual que en la simple, las privatizaciones son muy escasas, entre las tarjetas estudiadas hay dos de “ida” y una de vuelta, la primera de ellas (1B-3FF) circuló en una fecha muy temprana, 15 de febrero de 1.874, de las tres hay dos privatizadas por marcas en seco.-

La privatización de Francisco Flori (1B-4FF) es la de un consignatario de el puerto de Cádiz, mas adelante estudiaremos ese grupo de privatizaciones.-

## “Targetas” con “G” y sin punto después de española

Las tarjetas, se vendían con mucha facilidad, por lo que la administración de correos puso en circulación, este tipo de tarjetas, que había desechado, por tener una falta de ortografía, pero que no había inutilizado.

Su vida en los estancos fue corta, se desconoce la fecha exacta en la que se empezaron a poner en circulación pero pudo ser a mediados de año (posiblemente abril) 1.874 y fueron vendidas hasta el 6 de enero de 1.875 fecha en la que se cambió de formato, por cambio de régimen.-

### 1).- 1C-1CdM.- Colegio de médicos consulta y operaciones por F. de Castresana. Ávila 1.848.-

Tarjeta circulada a Madrid (se supone que desde Ávila) el mes de marzo de 1.875, restos de matasellos, ilegible, en la zona superior de la parte frontal.-

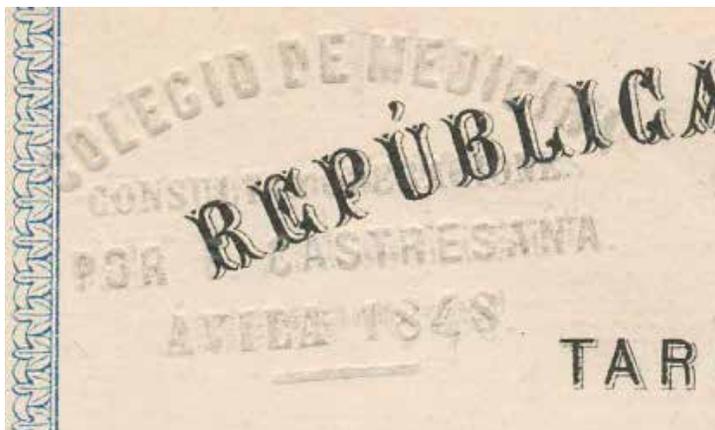
Franqueo correcto.-



La marca corresponde a un consultorio médico Ovúlense, propiedad del Doctor Castresana, en el texto, el doctor se reafirma en lo indicado en otras misivas anteriores.-

1672  
Muy Sr. mio: vista la  
suja conteste y repuso  
dicho el espíritu y  
letra de todas mis an-  
teriores, especialmente  
las primeras y últi-  
mas.  
De V. aspiendo 15 y hora  
Fernando Castresana  
Marzo 1878

Privatización en seco, en el que se puede leer “Colegio de Médicos” Consultas y operaciones, en una tercera línea, por doctor Castresana, y finalizando Ávila 1848.-



## 2).-1C-2IyO, Imprenta y Obrador encuadernación.-

Tarjeta circulada desde Zaragoza a Madrid, el 1 de marzo de 1.875, se ven varias marcas de difícil lectura, como el matasellos de salida en Zaragoza en la parte frontal y el de llegada a Madrid en el reverso.-

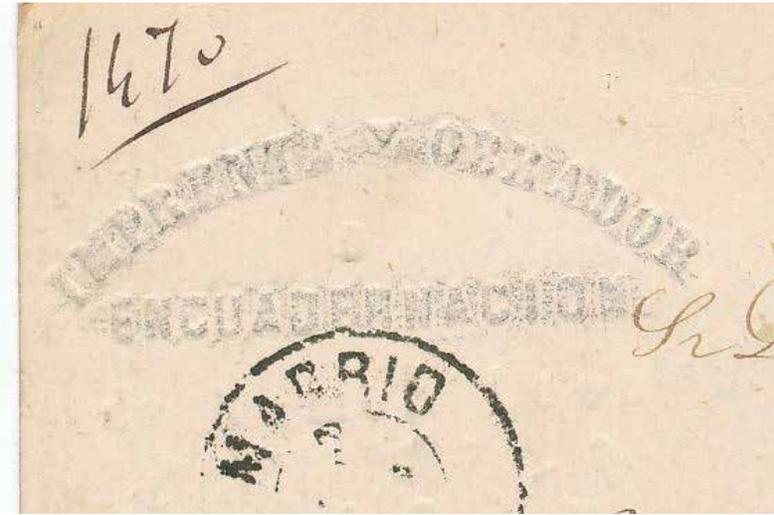
Franqueo correcto.



En el texto se reclama por segunda vez un material para encuadernación, que había sido requerido con anterioridad.-



En la marca se puede leer “Imprenta y obrador” y ”encuadernación”.-



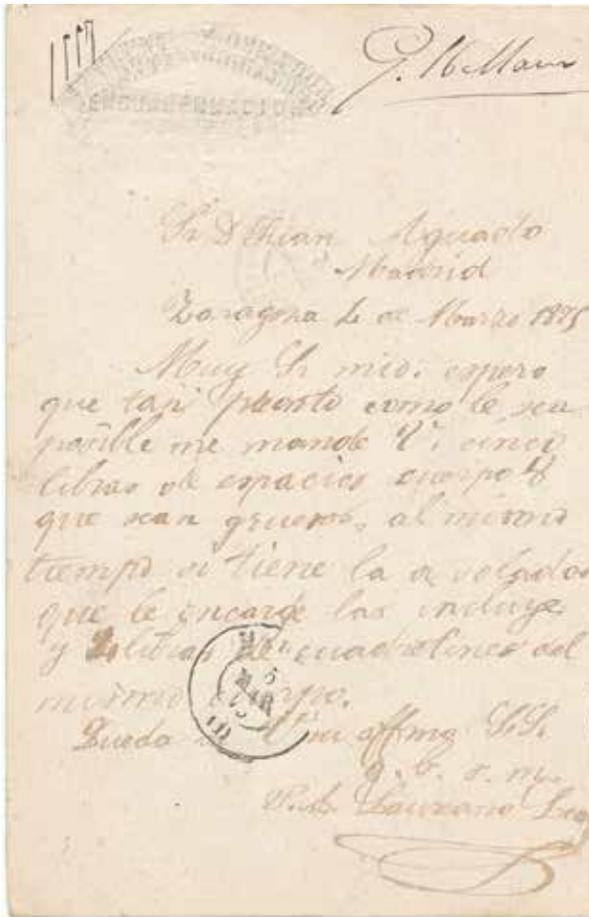
**Doble impresión:** Sobre la marca anterior podemos ver un error de doble impresión.-

La carta como la anterior está dirigida a Madrid, el 4 de marzo llegando a Madrid el día cinco, matasellos de ambas ciudades en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



Posiblemente, por su texto, sea la solicitud de material, que en la tarjeta anterior se reclama, ya que las tarjetas están circuladas entre las mismas personas.-



Error, “doble pisada”.-



## Transportes marítimos (consignatarios).-

Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>:

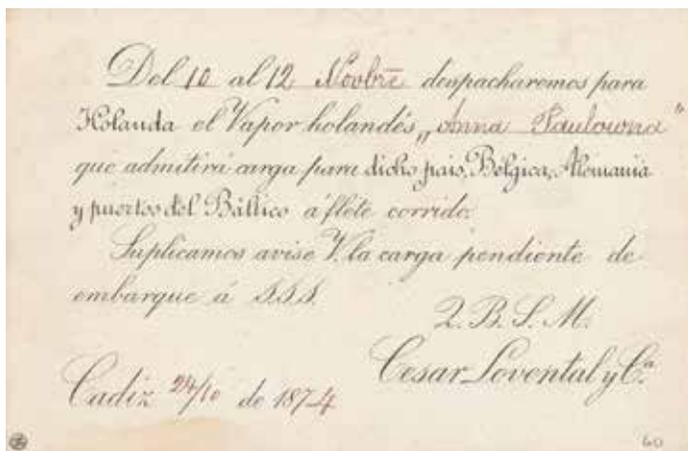
3).- 1C-3CLY, Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>. Vapor (Anna Paulowna) (12 Noviembre 1.874).-

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera A D. José Permartin el día 24 de Octubre de 1.874.-

Franqueo correcto.



En el mensaje se indica, la próxima salida del vapor Holandés Anna Paulowna con dirección a Bélgica Alemania y Puertos del Báltico, entre los días 10 y 12 de Noviembre



Mensaje “tipo 1” en la parte inferior no está impresa la última cifra del año.-

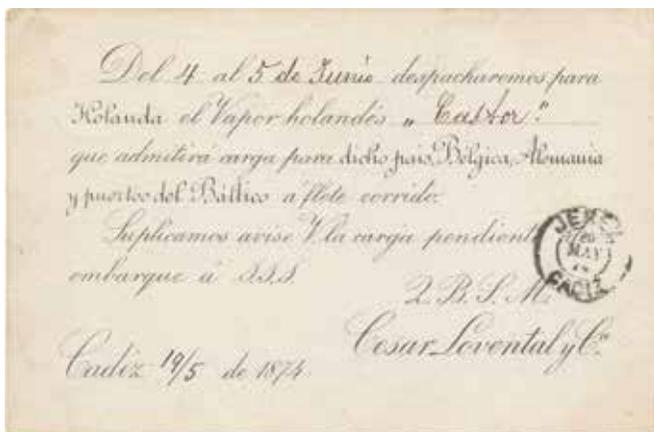
**4).-1C-4CLY, Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>. (Vapor Castor), salida 4 o 5 de junio.**

Cesar Lovental (Cádiz).-Tarjeta enviada el 19 de Mayo de 1.874 por la empresa “Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>”, desde Cádiz a Jerez de la Frontera a donde llegó el día 20 de ese mes matasellos de salida en el frontal y de legada en la parte posterior.

Franqueo correcto.-



En la misma se indica la partida de un vapor Holandés hacia la zona norte.-



Mensaje Tipo 2, fecha totalmente impresa “1.874”.-

5).-1C-5CLY, “Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>”. Vapor Holland salida 28 abril.-

Tarjeta enviada por la empresa desde Cádiz el 14 de marzo de 1.875 a Jerez de la Frontera, a donde llegó el día 16, matasellos de salida en la parte frontal y de llegada en el reverso.-.-

Franqueo correcto.-



En la misma se anuncia la próxima salida del vapor holandés “Holland”, rumbo a los mares del norte.-



Mensaje Tipo 3, fecha en parte escrita a mano “18” impresa, y “75” manual.-

**6).-1C-6CLY, “Cesar Lovental y C<sup>ia</sup>”. Vapor Castor (fines de abril).--**

Tarjeta enviada el día 23 de abril de 1.875 de Cádiz a Jerez de la Frontera, a la bodega de un famoso productor de vinos, matasellos de salida ilegible, en la parte frontal y de llegada de muy difícil lectura en el reverso.-

Franqueo correcto.-



En la misma se anuncia la salida del vapor holandés “Castor” que llegara a Cádiz a finales, de mes, y anuncia que se encargaran de tener a punto la documentación pertinente.-



Marca de cuño, en lugar de los textos gravados anteriores,



7).-1C-7CLY, “Cesar Lovental y Cia. Vapor “Castor”(salida 25 de ¿...?)-

Tarjeta enviada el 15 de julio de 1.875 de Cádiz a Jerez de la Frontera, a una famosa bodega de vinos, sin ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-.-



Al igual que en la anterior se anuncia la salida del vapor Holandés Castor, que por lo que se ve o hizo dos viajes en tan corto espacio de tiempo (cuatro meses) o se demoró bastante en su salida.-

Mensaje tipo 1, fecha totalmente impresa, pero de difícil lectura, este tipo de tarjetas se solían enviar con una antelación de uno o dos meses, quizás los signos indescifrables correspondan al mes de octubre.-

*Del 24 al 25 saldrá despacharemos para  
Holanda el Vapor holandés, 'Cador'  
que admitirá carga para dicho país, Bélgica, Alemania  
y puertos del Báltico a flete corrido  
Suplicamos avise V. la carga pendiente de  
embarque á S.S.S.  
2. P. S. M.  
Cádiz 7<sup>o</sup> de 1875 Cesar Lovental y C<sup>o</sup>*

### Ernesto Kropf y COM.

8).- 1C-8EKyC, Vapor Hamburg, salida el 2 de junio de ¿1.875?.-

Tarjeta sin marcas de tránsito, enviado teóricamente, desde Cádiz a las bodegas Jerezanas de Garbey.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior, se anuncia que el día 6 de junio de ¿1.875? saldrá el vapor Hamburg hacia un destino que no se especifica.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA MARSELLA  
Y GÉNOVA.

EL VAPOR ALEMAN

HAMBURG,

su capitán P. Yorgensen,

saldrá el día 2 de Junio.

Admite carga á flete arreglado

y á pagar á su destino.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

9).- 1C-9EKyC, Vapor Hamburg, salida hacia fines de junio.-



Tarjeta enviada a Cádiz desde Jerez de la Frontera, en julio de 1.875, mata-sellos de llegada a Jerez de la Frontera, en la parte posterior, con esa fecha, en esta ocasión en Cádiz no le fue puesto ningún tipo de marca.-

Franqueo correcto.

806

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA HAMBURGO

EL VAPOR ALEMAN

HAMBURG,

su capitan P. Yorgensen, saldrá  
hacia fines de Junio.

Admite carga

y tambien para los puertos de Alemania, Dina-  
marca, Suecia, Noruega y Rusia  
á flete corrido.

CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROPF Y COMP.  
*Plaza de Candolaría, n.º 12.*

En ella se anuncia que el vapor Hamburg de bandera Alemana bajo las órdenes del capital, P.Yorgensen, saldrá hacia finales de junio, como en el anterior se indica que zarpa dos veces al mes, lo cual para el trayecto a realizar, parece mucho, aunque puede ser que las dos salidas las realicen entre varios barcos de la flota.-

**10).- 1C-10EKyC, Vapor Neapel. Salida “a mediados del corriente”-**

Tarjeta enviada el 9 de enero de 1.875 desde Cádiz a Jerez, anunciando la próxima salida del vapor alemán Neapel, que visitará, transportando mercancía, los puertos nórdicos.-

Restos de matasellos de salida, ilegible, en la parte frontal y restos de otro en la parte posterior.-

Franqueo correcto.



En la presente tarjeta podemos ver una doble impresión, la habitual en estos casos y un cuño de la empresa en el que en teoría debía figurar la fecha de envío de la tarjeta.-

La dirección de la nave corría por cuenta Capitán Von Krenzki.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA LISBOA Y HAMBURGO.

EL VAPOR ALEMAN

# NEAPEL

su capitan von Krenzki,  
saldrá á mediados del corriente. — Admite carga, y tambien para los puertos de Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia, á flete corrido.



CONSIGNATARIO  
ERNESTO KROPF Y COMP.,  
Cuatro Torres, n.º 4.

*Cádiz 9 Enero 75.*

**11).- 1C-11EKyC, Vapor Neapel salidas 19 al 21 de marzo.-**

Tarjeta teóricamente enviada desde Cádiz a las Bodegas Garbey, de Jerez de la Frontera, sin marcas postales.-

Posiblemente las fechas fuesen las del mes de marzo del año 1.875, ya que la tarjeta “base” comenzó a utilizarse a mediados del año 1.874, de todas formas la utilización fue tardía, ya que dejó de venderse el 6 de enero de aquel año.-

Franqueo correcto.-



En ella se anuncia la salida del Barco Neapel.-

Franqueo correcto.

El vapor partía hacia los mares del norte entre los días 19-21 de marzo, bajo el mando, como en la anterior tarjeta del Capitán Von Krenzki, en esta ocasión, se le suprime el Von que en la anterior figuraba.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

---

PARA LISBOA Y HAMBURGO

EL VAPOR ALEMAN

NEAPEL

su capitan Krenzki,  
saldrá del 19 al 21 de Marzo. Admite carga y  
tambien para todos los puertos de Alemania,  
Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia, á flete  
corrido.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

**12).- 1C-12EKyC, Vapor Neapel. Salida primeros días de agosto.-**

Tarjeta que realizo el mismo trayecto que las anteriores, con matasellos de salida de Cádiz el día 13 de julio de 1.975 (en la parte frontal) y de llegada el día 22 del mismo mes (en el reverso).-

Franqueo correcto.



En la tarjeta se anuncia la salida para los mares nórdicos del vapor Neapel en esta ocasión el mes de agosto el capitán, aunque debe ser el mismo también cambia de nombre, en esta ocasión es F.v.Krenzki.

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA HAMBURGO.

EL VAPOR ALEMAN

NEAPEL

su capitán F. v. Krenzki,

saldrá en los primeros días de Agosto.

ADMITE CARGA.



CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

Plaza de Candelaria n.º 12.

13).- 1C-13EKyC, Vapores Lissabon (salida del 13 al 15 de los corrientes) y Messina (salida el día 20 de los corrientes), en ambos no se conoce el año ni el mes.-

Tarjeta enviada al mismo cliente que las anteriores, en esta ocasión sin ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-



En la tarjeta se anuncia la partida de dos barcos el Lissabon hacia el Mediterráneo bajo el mando del capitán H. Boysen, entre el día 13 y 15 de los corrientes ¿puede ser enero?.. Y el Messina, mandado por el capitán H. Fendt hacia los mares del norte el día 20 del mismo mes.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

---

**PARA MARSELLA Y GÉNOVA.**

EL VAPOR ALEMAN

**LISSABON,**

Su capitán H. Boysen.

saldrá del 13 al 15 del corriente.— Admite carga  
á flete arreglado y á pagar á su destino.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

*Plaza de Candelaria n.º 12.*

---

---

**PARA LISBOA Y HAMBURGO.**

EL VAPOR ALEMAN

**MESSINA,**

su capitán H. Fendt,

saldrá hácia el 20 del corriente.— Admite carga  
y tambien para todos los puertos de Alemania,  
Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia,  
á flete corrido.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

*Plaza de Candelaria n.º 12.*

**14).- 1C-14EKyC, Vapor Lissabon, salida del 21 al 23.-**

Tarjeta enviada a la empresa Garbey (Jerez de la Frontera) desde Cádiz privatizada por el consignatario Ernesto Kropf.-

En el frontal se puede ver un matasellos de salida de Cádiz, la fecha es ilegible.-

Franqueo correcto.-

En el texto se indica que el vapor Lissabon va a cubrir la ruta del Mediterráneo, y va a salir entre los días 21 y 23 de ¿enero? Del año 1.875.-



El vapor estará gobernado por el capitán Boysen.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

---

PARA MARSELLA Y GÉNOVA.

EL VAPOR ALEMAN

LISSABON,

su capitan Boysen,

saldrá del 21 al 23 del corriente.

Admite carga á precios módicos.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.,

*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

**15).- 1C-15EKyC, Vapor Lissabon, Salida del 10 al 12 de febrero.-**

Tarjeta enviada por el consignatario a las oficinas de la empresa Garvey, en Jerez de la Frontera.-



Matasellos ilegibles en el frontal y la parte posterior.-

Reverso doblemente privatizada por el mensaje en el que nos indica que el vapor Lissabon mandado por su capitán H.Boysen, realizará, en esta ocasión un viaje por el norte de Europa, partiendo entre los días 10 y 12 de febrero (posiblemente del año 1.874) del puerto de Cádiz.-

Franqueo correcto.-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

---

DOS SALIDAS MENSUALES.

---

PARA LISBOA Y HAMBURGO.

EL VAPOR ALEMÁN

LISSABON,

Capitan H. Boysen,  
saldrá del 10 al 12 de Febrero. Admite carga  
para los puertos de Alemania, Dinamarca,  
Suecia, Noruega y Rusia, á flete corrido.



CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROPF Y COMP.

**16).- 1C-16EKyC, Vapor Lissabon. Salida el 12 de mayo.-**

Tarjeta enviada a la empresa Garvey por el consignatario. Matasellada en Cádiz salida y al reverso en Jerez de la frontera, ambos ilegibles.-

Franqueo correcto.



En el texto se indica que el vapor Lissabon llevará mercancía hacia el norte de Europa, bajo el mando del capitán H. Boysen, partiendo de Cádiz sobre el día 12 de mayo (probablemente del año 1.874).-

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

~~~~~  
DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA HAMBURGO.

EL VAPOR ALEMAN

LISSABON,

Su capitán H. Boysen,

saldrá sobre el 12 de Mayo.—Admite carga

á flete módico, para Dinamarca, Suecia,

Noruega y Rusia.



CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROPF Y COMP.  
*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

**17).-1C-17EKyC, Vapor Messina. Salida del 5 al 7 de marzo.-**

Enviado por el mismo consignatario a la empresa Garvey quien lo recibió según lo acredita en cuños de fecha el día 1 de marzo de 1.875.-

Cuños ilegibles de salida y llegada y fechador del consignatario sin rellenar.-

Dos cuños-fechadores de la empresa "Garvey" en la parte frontal, uno de fecha 1 de marzo de 1875 y el otro del día dos del mismo mes y año.-

Franqueo correcto.



Se notifica la salida entre los días 5 y 7 de marzo del barco Messina, quien cubrirá el trayecto del norte a las órdenes de su capitán J.H.Frendt.

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA HAMBURGO.

EL VAPOR ALEMAN

# MESSINA,

Capitan J. H. Fendt,  
saldrá del 5 al 7 de Marzo Admite carga y  
tambien para todos los puertos de Alemania,  
Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia, á flete



NOTA.—Este vapor llevará la carga destinada para  
el LISSABON. Los Sres. embarcadores que tengan ano-  
tada carga para este último vapor se servirán de nuevo  
pasar sus notas,

**18).-1C-18EKyC, Vapor Maitland, salida el día 16 de junio.-**

Cubre el mismo trayecto que los anteriores, en esta ocasión sin ningún tipo de marcas postales.-



Anuncia la posibilidad de enviar mercancía a Dublín y Glasgow el día 16 de junio, aproximadamente, año no indicado, después de haber hecho una escala de 24 horas, excepcionalmente no indica el nombre del capitán, y el barco es de “Vapores Ingleses”.-

VAPORES INGLESES  
ENTRE  
CADIZ, DUBLIN y GLASGOW

---

SALIDA MENSUAL.

EL VAPOR

MAITLAND,

Saldrá para dichos puertos  
sobre el 16 de Junio, á las 24 horas de su  
llegada.

Admite carga á flete corrido para  
Cork y Belfast.

Fletes arreglados.

CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROPF Y COMP.  
*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

19).- 1C-19EKyC, Vapor Maitland. Salida últimos días de junio.-

Tarjeta enviada D. Adolfo Capdepon de Jerez de la Frontera, sin ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-



Anuncia la partida hacia Dublín y Glasgow los últimos días de julio, a juzgar por el anterior este debía ser el trayecto habitual del vapor Maitland, en esta ocasión si menciona el nombre del capitán Hurry.-

Vapores Ingleses de Cadiz a Dublin  
y Glasgow.

---

ADMITIENDO CARGA Á FLETE CORRIDO PARA TODA LA  
IRLANDA Y ESCOCIA INCLUSO **LEITH.**

---

SALIDA MENSUAL. (2° MES.)

EL VAPOR INGLÉS

**MAITLAND**

capitan **Hurry,**

se espera en los últimos dias de Julio y saldrá  
á las 24 horas de su llegada.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROPF Y COMP.  
*Plaza de Candelaria n.º 12.*

**20).-1C-20EKyC, Vapor Maitland. Salida el 25 de julio.-**

Igual que el anterior enviado a D. Adolfo Capdepon de Jerez de la Frontera, Sin ningún matasellos ni marca.-

Franqueo correcto.



Con salida en el día 25 de julio (24 horas después de su llegada) cubriendo el trayecto habitual a las órdenes del Capitán Hurri.-

Su diferencia con al anterior consiste en que precisa más la fecha indicando que la salida será el día 25 de julio en lugar de “últimos días”.-

La salida posiblemente seria el año 1.875.-

Vapores Ingleses de Cadiz á Dublin  
y Glasgow.

---

ADMITIENDO CARGA Á FLETE CORRIDO PARA TODA LA  
IRLANDA Y ESCOCIA INCLUSO LEITH.

---

SALIDA MENSUAL. (2° MES.)

EL VAPOR INGLÉS

MAITLAND,

capitan Hurry,

se espera sobre el 25 de Julio y saldrá á las  
24 horas de su llegada.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIOS  
ERNESTO KROFF Y COMP.  
*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

**21).-1C-21EKyC, Vapor Ludolfina Jantina. Salida finales de abril.-**

Tarjeta enviada de Cádiz a Jerez de la Frontera, Bodegas Garbey, matasellos de llegada del 13 de abril del 7... matasellos de salida ilegible.-

Franqueo correcto.

En la tarjeta se anuncia la salida del barco Ludolfina Jantina hacia los mares del norte, capitán H.Schoon, el barco es de bandera Holandesa.-



PARA COPENHAGEN  
Y S. PETERSBURGO.



El buque holandés

LÜDOLFINA JANTINA,

capitan H. Schoon

saldrá á fines de Abril.

Admite un resto de carga.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROPF Y COMP.

*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

22).-1C-22EKyC, Vapor Alert. Salida el 15 de los corrientes.-

Tarjeta enviada a las bodegas Garbey de Jerez, sin marcas de matasellos.-



Anuncia la salida del vapor alemán “Alert” capitaneado por el señor Holln, que saldrá a la mar el día 15 de los corrientes ¿enero? 1.875.-

Franqueo correcto.

Vapores alemanes de Robert M. Sloman j.<sup>r</sup>

DOS SALIDAS MENSUALES.

PARA HAMBURGO

EL VAPOR ALEMAN

ALERT,

Su capitán *Hölln*,  
saldrá sobre el 15 del corriente.

Admite carga

y también para los puertos de Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia  
á flete corrido.

CONSIGNATARIOS

ERNESTO KROFF Y COMP.

*Plaza de Candelaria, n.º 12.*

## Consignatario Federico Rudolph.-

23).-1C-23FR, Fragata María Antonia. Salida “fines del presente mes de julio”-

Tarjeta enviada a D. Adolpho Caparpon de Jerez de la Frontera el mes de julio de 1.874, matasellos de salida del 4 de julio de 1.874, y matasello “mudo” en la parte frontal y cuño de llegada, de difícil lectura, en el reverso.-

Franqueo correcto.-



El consignatario Federico Rudolph anuncia la salida de la fragata española María Antonia, hacia Nueva York, admitiendo carga a flete, lo hará a finales del mes de julio.-

PARA NUEVA YORK.



ESPAÑOLA

# MARIA ANTONIA

DE PRIMERA CLASE

SU CAPITAN BLAS ALVADO.

---

Saldrá á fines del presente mes de JULIO  
y admite carga á flete.

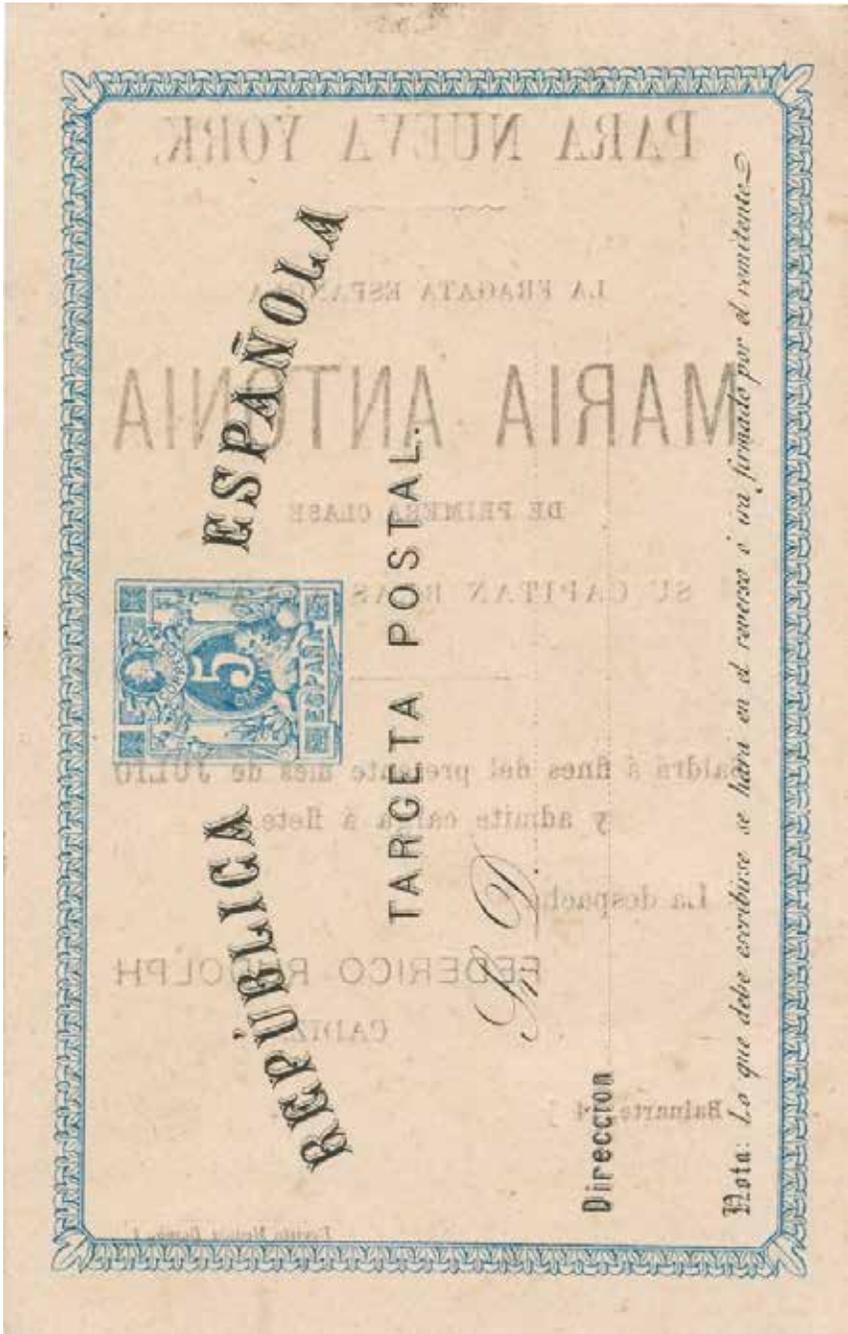
La despacha

FEDERICO RUDOLPH  
CADIZ.

[ Baluarte, 14 ]

*Revista Médica, Bomba 1.*

Error de transparencia.-



En algunos ejemplares de esta privatización el nombre de Federico Rudolph, se ha borrado raspándolo y se han añadido textos manualmente.-

PARA NUEVA YORK

33

FRAGATA ESPAÑOLA

M. RIA ANTONIA

DE PRIMERA CLASE

SU CAPITAN BLAS ALVADO.

*Mexico van p[er]o y emisione  
ci  
vs id - a*

Saldrá á fines del presente mes de JULIO  
y admite carga á flete.

La despacha

FEDERICO RUDOLPF

CADIZ.

FEDERICO RUDOLPF

[ ]

Revista Médica, Bomba 1.

1001

## Consignatario José de la Viesca:

24).- 1C-24JDLV, Vapor Barambio salida 12 de febrero.-

Tarjeta enviada por el consignatario José de la Viesca (Cádiz) a las bodegas Garvey en Jerez de la Frontera, el matasellos frontal de Cádiz, es ilegible y en la parte posterior no se encuentra ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-



En el texto, se anuncia que el vapor Español Barambio, llevará mercancía a diversos puertos del norte bajo las órdenes del capitán D. Andrés Ormaechea, zarpando para esos puertos el día 12 de febrero de 1.875.-

Para Vigo, Carril, Coruña, Gijón,  
Santander y Bilbao.

EL ACREDITADO VAPOR ESPAÑOL

# BARAMBIO,

su capitán D. Andrés Ormaechea,

saldrá para dichos puertos, el Viernes 12 de  
Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros para los cuales  
reune este nuevo buque inmejorables condi-  
ciones.

*Consignatario, Murguía 28,*  
JOSE DE LA VIESCA.

**25).-1C-25JDLV, Vapor Barambio, salida el 18 de noviembre.-**

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera, dos matasellos ilegibles en la parte frontal, en el que se encuentra a la izquierda se puede ver el año 1.874.-

Franqueo correcto.-



En la misma se indica la próxima salida el día 18 de noviembre a las 4 de la tarde (cosa rara indicar la hora de partida) del vapor Barambio hacia diversos puertos del norte, bajo las órdenes del Señor Andrés de Ormaechea.-

Para Vigo, Villagarcía, Carril,  
Coruña, Ferrol, Gijon, Santander, Bilbao,  
y S. Sebastian.

El nuevo y de primer viaje vapor español

# BARAMBIO,

capitan D. Andrés de Ormaechea, saldrá para  
dichos puertos el Miércoles 18 de Noviembre  
á las 4 de la tarde.

**Admite carga y pasajeros.**

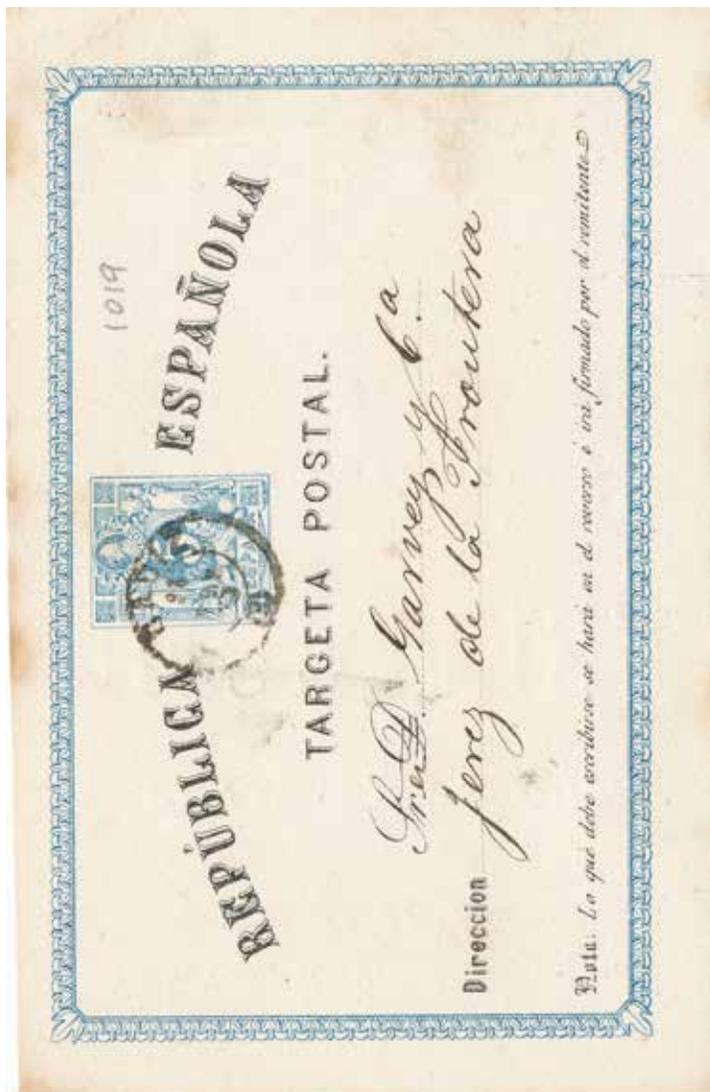
*Consignatario, Murguía. 28.*

JOSE DE LA VIESCA.

26).- 1C-26JDLV, Vapor Híspalis, salida 1 de marzo a las 4 de la tarde.-

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera desde Cádiz, matasellos de salida ilegible, en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior se anuncia la salida del vapor Híspalis, con destino a los puertos del norte de España, con carga y pasajeros, salida el lunes 4 de marzo a las 4 de la tarde, en esta ocasión no se indica el nombre del capitán.-

Para Vigo, Carril, Coruña, Gijon,  
Santander y Bilbao.

---

EL VAPOR ESPAÑOL  
**HISPALIS,**

saldrá para dichos puertos  
el Lunes 1.º de Marzo á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros  
para los cuales reune este buque excelentes  
condiciones.

*Consignatario, Murguía 28,*  
JOSE DE LA VIESCA.

27).- 1C-27JDLV, Vapor Ibarra Num.2. Salida el 19 de noviembre a las 3 de la tarde.-

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera por el consignatario Gaditano José de la Viesca, matasellada en Cádiz, cuños ilegibles en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



En la tarjeta se anuncia la salida del vapor español Ibarra num. 2. que desde Málaga cubrirá el recorrido Mediterráneo hasta Marsella, la salida será el jueves 19 de noviembre de 1.874 a las 3 de la tarde.-

No se indica el nombre del Capitán.-

El vapor español  
**IBARRA NUM. 2,**  
de gran marcha,

de excelentes condiciones marineras,  
y con una espaciosa cámara para pasajeros  
de primera,

saldrá para Málaga, Cartagena, Alicante,  
Valencia, Barcelona y Marsella, el Jueves 19  
de Noviembre á las 3 de la tarde.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos,  
y al ponerlo en su conocimiento, me permito  
suplicarle reserve al mismo sus mercancías  
y lo recomiende á sus amigos, en la seguridad  
de que serán atendidos por S. S. Q. S. M.

José de la Viesca.

*Murguía, 28.*

**28).- 1C-28JDLV, Vapor Luchana, salida 15 de febrero-**

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera el día 10 de febrero de 1.875, según matasellos que se puede ver en la parte frontal, cuño de llegada al dorso, ilegible.-

Franqueo correcto.-



En el texto se anuncia la próxima partida el día 15 de febrero de 1.875 del vapor Luchana que visitará varios puertos del norte de España. Bajo el mando del capitán Domingo Zaracondegui.-

Para Vigo, Carril, Coruña, Gijon,  
Santander y Bilbao.

EL VAPOR ESPAÑOL

# LUCHANA,

su capitán D. Domingo Zاراcondegui,  
saldrá el Lunes 15 de Febrero á las cuatro  
de la tarde.

**ADMITE CARGA Y PASAJEROS.**

Este buque goza de gran crédito y es de  
sobresaliente marcha.

*Consignatario, Murguía 28,*  
**JOSE DE LA VIESCA.**

**29).- 1C-29JDVL, Luchana. Salida 14 de diciembre.-**

Enviado desde Cádiz a Jerez de la Frontera, sin ninguna marca postal, es posible que no hiciese el viaje.-

Franqueo correcto



En la tarjeta se anuncia la salida del vapor Luchana el día 14 de diciembre para cubrir los puertos del norte, bajo el mando de su capitán D. Domingo Zaracandegui .-

Para Vigo, Carril, Coruña, Gijón,  
Santander y Bilbao.

---

EL VAPOR ESPAÑOL

# LUCHANA,

su capitán D. Domingo Zاراcondegui,  
saldrá el Lunes 14 de Diciembre á las cuatro  
de la tarde. Este buque está bien acreditado  
como de primera marcha.

Admite solo pequeños bultos de carga,  
y pasajeros.

*Consignatario, Murguía 28,*  
JOSE DE LA VIESCA.

## Consignatario José Esteban Gómez.-

30).- 1C-30JEG, Vapor Calderón. Salida 10 de noviembre.-

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de La Frontera, matasellos de salida en Cádiz el mes de noviembre, no hay marcas de llegada.-

Franqueo correcto.-



En la tarjeta se anuncia la partida el día diez de noviembre, posiblemente 1.874 del vapor Calderón, rumbo a Liverpool, no se especifica el nombre del capitán aunque sí el de la Compañía Hispano Inglesa de vapores.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

PARA LIVERPOOL.

EL VAPOR

CALDERON.

saldrá el Martes 10 de Noviembre.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

*Revista Médica, Bomba 1.*

**31).-1C-31JEG, Vapor Calderón. Salida 23 de abril.-**

Teóricamente enviada desde Cádiz a Jerez, sin ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.

En la tarjeta no consta el nombre del capitán.-



Se diferencia con el anterior en la fecha de salida del vapor en esta ocasión el 23 de abril de ¿1.875?-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

---

PARA LIVERPOOL

EL VAPOR

CALDERON,

saldrá el Viernes 23 de Abril

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía n.º 35.*

32).- 1C-32JEG, Vapor Calderón. Salida 14 de marzo.-

Tarjeta dirigida a Jerez de la Frontera desde Cádiz, matasellos de salida ilegible, por la posición se supone es de Cádiz.-



En la tarjeta se anuncia la salida, el día 14 de marzo de 1.875 (posiblemente), hacia Londres del vapor Calderón con libertad de hacer escalas en Lisboa y Vigo.-

Franqueo correcto.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LÓNDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

EL VAPOR

**CALDERON,**

saldrá el Domingo 14 de Marzo

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguia, n.º 35.*

**33).-1C-33JEG, Vapor Calderón. Salida 27 de junio.-**

Tarjeta circulada, como las anteriores de Cádiz a Jerez de la Frontera, sin ningún tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-



Por la parte posterior se anuncia la salida del vapor el día 27 de junio de 1.845 ¿...? hacia Liverpool, en esta ocasión sin hacer escalas.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

PARA LIVERPOOL.

EL VAPOR

CALDERON,

saldrá el Domingo 27 de Junio.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

34).- 1C-34JEG, Vapor Carpio. Salida el 29 de noviembre.-

Mismo destino y trayecto que en los anteriores, en la parte posterior se puede ver un cuño de llegada del mes de noviembre posiblemente del año 74, aunque la cifra segunda es ilegible.-

Franqueo correcto.



En la reverso se nos indica que el vapor Carpio va a partir rumbo Liverpool el día 29 de noviembre, no se especifica quien es el capitán ni otros detalles.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

PARA LIVERPOOL.

EL VAPOR

CARPIO,

saldrá el Domingo 29 de Noviembre.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murquía, n.º 35.*

*Revista Médico, Bomba 1.*



35).-1C-35JEG, Vapor Carpio. Salida el 30 de mayo.-

Tarjeta enviada de Cádiz a Jerez de la Frontera, sin ninguna marca postal.-



En el dorso se indica la salida hacia Liverpool el día 30 de mayo del vapor Carpio, de la Compañía Hispano Inglesa de vapores.-

Franqueo correcto.

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

PARA LÍVERPOOL.

EL VAPOR

CARPIO,

saldrá el Domingo 30 de Mayo.

ADMITE CARGA.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

**36).-1C-36JEG, Vapores Carpio (salida el día 14 de febrero), y Valdés (salida el día 16 de febrero).-**

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera desde Cádiz, cuño ilegible de Cádiz en la parte frontal, y en la parte posterior de Jerez de la Frontera en la que solamente se puede leer (junto con el nombre de la oficina de correos) el mes, febrero, se supone que del año 1.875.-

Franqueo correcto.



Son muy poco frecuentes los anuncios que señalan la partida de dos barcos prácticamente en los mismos días (14 y 16 de febrero) el vapor Carpio hacia Londres y el Valdés hacia Liverpool. Indica también que el que parte hacia Londres, sale hacia esa localidad todos los domingos.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.



PARA LÓNDRES  
con libertad de tocar en Lisboa y Vigo  
EL VAPOR  
**CARRIO,**

saldrá el Domingo 14 de Febrero.

Admite carga, que será desembarcada en  
London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

PARA LIVERPOOL

con escala en Dublin si reune suficiente carga.

EL VAPOR

**VALDES,**

saldrá el Martes 16 de Febrero.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.

**37).-1C-37JEG, Vapor Góngora. Salida el día 25 de octubre-**

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera, con matasellos de salida y llegada, en la parte frontal y en el reverso ambos ilegibles.-

Franqueo correcto.



En la tarjeta se indica la salida para Londres del vapor Góngora de la Compañía Hispano-Inglesa de vapores el día 25 de octubre de 1.874, con la posibilidad de hacer escala en Lisboa y Vigo.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

EL VAPOR

GÓNGORA,

saldrá el Domingo 25 de Octubre.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,

Calle de Murguía, n.º 35.

Revista Médica, Bomba



**38).- 1C-38JEG, Vapor Góngora. Salida el día 30 de mayo.-**

Vapor Góngora, tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera sin ninguna marca postal.

Franqueo correcto.



En ella se anuncia la salida del vapor Góngora rumbo Londres, con posibilidad de hacer escala en Lisboa, el domingo 30 de mayo

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS

PARA LÓNDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

GONGORA,

saldrá el Domingo 30 de Mayo.

Admite carga que será desembarcada

en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

**39).- 1C-39JEG, Vapor Góngora. Salida el día 18 de abril-**

Tarjeta enviada el 9 de abril de 1.975 desde Cádiz a Jerez de la Frontera, donde llego el mismo día, matasellos de salida en la parte frontal y de llegada en la trasera.-

Franqueo correcto.-



Por lo que se ve a última hora hubo una sustitución de barco y el barco Velázquez, que iba a realizar la travesía fue sustituido por el Góngora, también aparece corregida a mano, el retraso en la fecha de salida del día 10 al 18, el recorrido era a Londres y se podía hacer escala, caso de que hubiese mercancía que depositar en ellos, en los puertos de Lisboa y Vigo.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

El vapor GONGORA .....

saldrá el Domingo 18 de Abril.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 onzas tonelada y 10 % capa.



CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía n.º 35.*

40).- 1C-40 JEG, Vapor Juan Cunningham. Salida el día 20 de diciembre.-

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera, matasellos de salida y llegada, en la parte frontal y dorso, ambos ilegibles.-

Franqueo correcto.



En la tarjeta se anuncia que el vapor Juan Cunningham sale todos los domingos para Londres y Amberes, y en esta ocasión lo hará el domingo 20 de diciembre de 1.874 sin escalas “en derecho”.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LÓNDRES Y AMBERES  
EN DERECHURA.

EL VAPOR

**JUAN CUNNINGHAM,**

saldrá el Domingo 20 de Diciembre.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.



CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 28.

41).- 1C-41JEG, Vapor Juan Cunningham. Salida el 6 de junio-

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera, sin marcas de correos.-

Franqueo correcto.-



Tarjeta en la que se escribe el mismo mensaje que en la anterior con la variante de que esta vez es domingo 6 de junio de 1.875 la fecha de la salida.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS

---

PARA LÓNDRES Y AMBERES,  
CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

**JUAN CUNNINGHAM,**

saldrá el Domingo 6 de Junio.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Londres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO

D. JOSÉ ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

**42).- 1C-42JEG, Vapor Miguel Sáenz. Salida 14 de julio-**

Tarjeta enviada desde Jerez el 6 de julio de 1.874 a Jerez de la Frontera a donde llegó el mismo día, matasellos “mudo” y de salida en la parte frontal y de llegada en el reverso.-

Franqueo correcto.-

Franqueo correcto.-



Anuncia la salida del vapor Miguel Sáenz el martes 14 de julio de 1.874 o 75, hacia Londres y Havre.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores  
ENTRE CADIZ Y LONDRES.

---

PARA LONDRES Y HAVRE.

---



EL VAPOR

MIGUEL SAENZ

Saldrá el Martes 14 de Julio.

**ADMITE CARGA.**

Flete 30 chelines tonelada y 10 p.º/º capa para  
Lóndres.

Flete 40 francos tonelada y 10 p.º/º capa para  
el Havre.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

*Revista Médica, Bomba 1.*

43).-1C-43JEG, Vapor Miguel Sáenz. Salida 25 de abril.-



Tarjeta enviada de Cádiz a Jerez de la Frontera, matasellos ilegibles en la parte frontal y de difícil lectura en la trasera.-

Franqueo correcto.-

En la misma se anuncia la salida del vapor Miguel Sáenz el domingo 25 de abril hacia Londres y Amberes, con posibilidad de hacer una escala en Lisboa.-.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES  
Y AMBERES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

MIGUEL SAENZ

ABR 1904  
saldrá el Domingo 25 de Abril.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.

Variante de color, claro.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES  
Y AMBERES  
CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

 MIGUEL SAENZ

saldrá el Domingo 25 de Abril.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.

44).-1C-44JEG, Vapor Moratín. Salida 2 de mayo-

Tarjeta enviada de Cádiz a Jerez de la Frontera, marcas casi ilegibles en ambas partes, en el matasellos Gaditano, parece poner abril de 1.875.-

Franqueo correcto.



Se anuncia la salida del vapor Moratín para Londres el día dos de Mayo de 1.875.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

MORATIN

salda el Domingo 2 de Mayo.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

45).- 1C-45JEG, Vapor Roelas. Salida 7 de marzo-

Salida de Cádiz a Jerez de los Caballeros Matasellos ilegible, en la parte frontal-

Franqueo correcto.-



Anuncia la salida del vapor Roelas con dirección hacia Londres y Amberes el día 7 de marzo.-

Impresión de la privatización de derecha a Izquierda, parte superior en el margen derecho del frontal de la tarjeta.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LÓNDRES Y AMBERES

EL VAPOR

**ROELAS**

saldrá el Domingo 7 de Marzo

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

46).- 1C-46JEG. Vapor Roelas, salida 7 de marzo. -

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera Adolfo Capdepon, matasellos ilegible en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



La tarjeta se diferencia de la anterior en que el mensaje está escrito al revés, comienza por la parte izquierda y termina en el lateral derecho, la impresión esta invertida.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LÓNDRES Y AMBERES

EL VAPOR

ROELAS

saldrá el Domingo 7 de Marzo

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

47).-1C-47JEG, Vapor Roelas, salida 9 de mayo.-

Realiza el trayecto Cádiz-Jerez de la Frontera, matasellos frontal ilegible, sin matasellos de llegada.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior anuncia la partida del vapor Roelas el día 9 de mayo dirección Londres-Amberes, con posibilidad de hacer escala en Lisboa.-

- **Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.**

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS

---

# PARA LONDRES Y AMBERES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

# ROELAS

saldrá el Domingo 9 de Mayo.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres.

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

48). 1C-48JEG Vapor Roelas. Salida 11 de julio.-

Tarjeta enviada de Cádiz a Jerez de la Frontera, sin ningún tipo de marca filatélica de transito.-

Franqueo correcto.-



En su mensaje se anuncia la salida del Vapor Roelas el día 11 de junio de 1875 dirección Londres Amberes.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS

---

PARA LÓNDRES Y AMBERES,  
EL VAPOR

ROELAS

saldrá el Domingo 11 de Julio.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

49).- 1C-49JEG, Vapor Valdés, salida 9 de mayo-

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera desde Cádiz, con matasellos de salida de Cádiz, solamente se puede leer el mes Mayo, posiblemente del año 1.875.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior se anuncia la salida el domingo 9 de mayo del vapor Valdés hacia Liverpool sin escalas.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

PARA LIVERPOOL.

EL VAPOR

VALDÉS

Saldrá el Domingo 9 de Mayo.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

**50).-1C-50JEG, Vapor Velázquez salida 24 de noviembre.-**

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera (Adolfo Capdepon) en noviembre del año 1.874.-

Matasellos de llegada al dorso, y ningún cuño de salida.-

Franqueo correcto.-



En el reverso se indica que el vapor Velázquez partirá hacia Londres el día 24 de noviembre de 1.874 llevando mercancía, con posibilidad de parar en Lisboa y Vigo.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LÓNDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

EL VAPOR

VELAZQUEZ

saldrá el Martes 24 de Noviembre.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa.

CONSIGNATARIO

D. ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.



51).- 1C-51JEG, Vapor Velázquez, salida 16 de mayo. -

Tarjeta dirigida a Jerez de la Frontera, desde Cádiz en mayo de 1.875 cuño de llegada en la parte posterior, sin matasellos de salida de Cádiz.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior se indica que el vapor Velázquez partirá hacia Londres, con posibilidad de hacer escala en Lisboa el día 16 de mayo.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

VELAZQUEZ

saldrá el Domingo 16 de Mayo.

Admite carga que será desembarcada

en London Docks.

Flete 30 chelines y 10 % capa.



CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.

**52).- 1C-52JEG, Vapor Vivar, salida 10 de noviembre.-**

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera el día 3 de noviembre de 1874 desde Cádiz, matasellos de salida en el frontal y de llegada (con fecha ilegible en la parte trasera).-



En la parte posterior se indica que el vapor Vivar saldrá rumbo a Londres el día 10 de noviembre, martes, de 1.874, con posibilidad de hacer escala en Lisboa y Vigo.-

Franqueo correcto.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA Y VIGO.

EL VAPOR

VIVAR.

saldrá el Martes 10 de Noviembre.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capta.



D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
calle de Murguía, n.º 35.

*Revista Médica, Bomba 1.*

53).- 1C-53JEG, Vapor Vivar, salida el día 7 de abril.-

Tarjeta enviada a Jerez de la Frontera desde Cádiz el día 3 de abril, de 1.875, solamente está impreso el matasellos frontal de salida, ilegible.-

Franqueo correcto.-



En el texto se indica que el vapor Vivar partirá hacia Liverpool el miércoles 7 de abril de 1.875.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

ENTRE CÁDIZ Y LIVERPOOL.

---

PARA LIVERPOOL

EL VAPOR

VIVAR,

saldrá el Miércoles 7 de Abril.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

54).- 1C-54JEG, Vapor Zurbarán, salida el domingo 21 de marzo-  
Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera al Sr. Adolfo Capdepon.-  
Sin marcas de correo.-  
Franqueo correcto.-



En la parte posterior se indica que el vapor Zurbarán saldrá el domingo 21 de marzo de 1.875 desde Cádiz rumbo a Londres y Amberes, pudiendo tocar puerto en Lisboa.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

---

PARA LONDRES  
Y AMBERES.

CON LIBERTAD DE TOCAR EN LISBOA.

EL VAPOR

ZURBARÁN,

saldrá el Domingo 21 de Marzo.

Admite carga que será desembarcada  
en London Docks.

Flete 30 chelines tonelada y 10 % capa para Lóndres

Flete 40 chelines tonelada y 10 % capa para Amberes

CONSIGNATARIO  
D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

## Consignatario L. y H. Alcon.-

55).- 1C-55LyH, Vapor Tajo, salida el día 8 de septiembre-

Tarjeta enviada por el consignatario al señor Patricio Garbey, desde Cádiz a Jerez de la Frontera, el 3 de septiembre de 1.874, matasellos “mudo” y de salida, legible en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



En ella se indica que el vapor “Tajo” saldrá hacia Liverpool el día 8 de septiembre, y se ofrece para llevar los vinos productos de su bodega.-



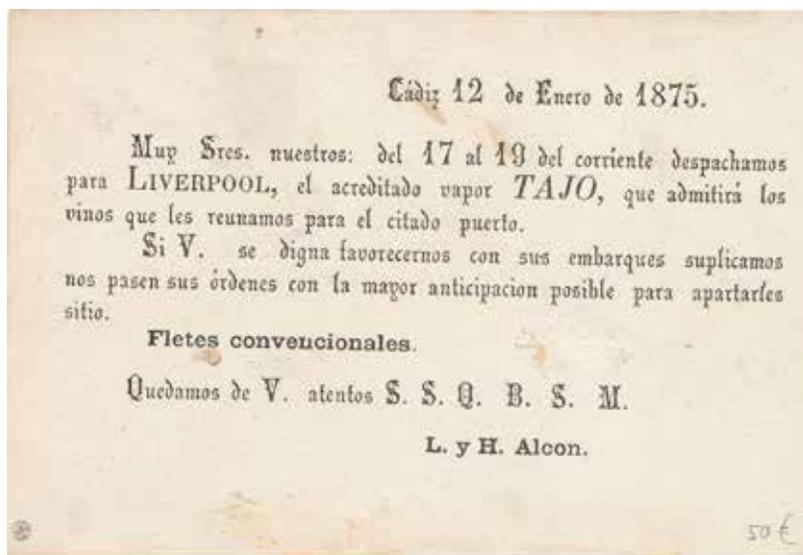
**56).- 1C-56LyH, Vapor Tajo, salida del 17 al 19 de enero-**

Tarjeta sin marcas de matasellos enviada a D. José Pemartin de Jerez de la Frontera desde Cádiz, el día 12 de enero de 1.875.-

Franqueo correcto.-



En la parte posterior se indica la salida del vapor Tajo entre el 17 y el 19 de enero dirección a Liverpool.-



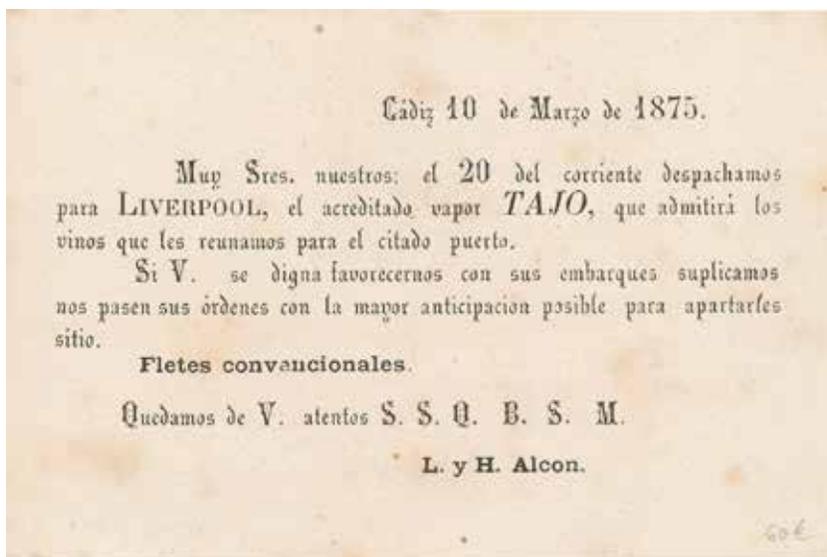
57).- 1C-57LyH, Vapor Tajo, salida el día 20 de marzo.-

Tarjeta enviada a Adolfo Capdepon (Jerez de la Frontera) el día 10 de marzo de 1.875, sin marcas postales.-

Franqueo correcto.-



En la misma se indica la salida del vapor “Tajo” hacia Liverpool el día 20 del mes de marzo. Y se ofrece para enviarle vinos a esa ciudad.-



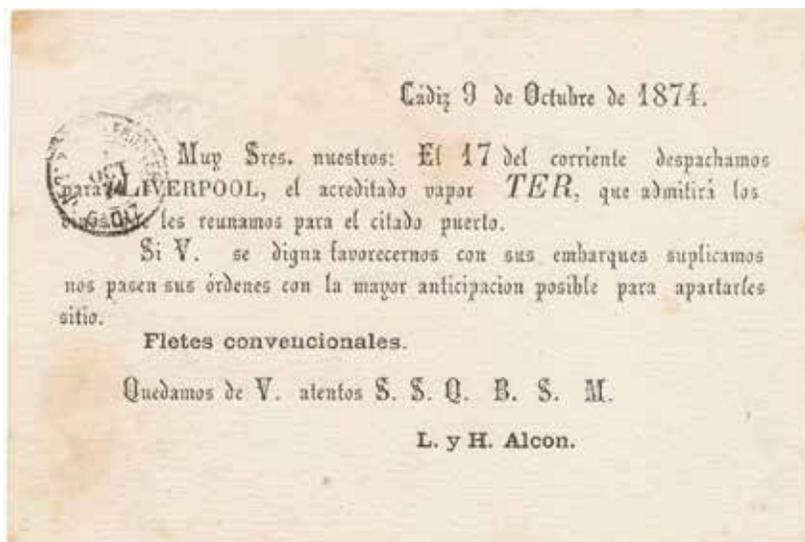
**58).- 1C-58LyH, Vapor Ter, salida el 9 de octubre.-**

Tarjeta enviada a D. Adolfo Capdemon, (Jerez de la Frontera) el día 9 de octubre de 1.874, desde Cádiz, matasellos de salida en la parte frontal y de llegada en la parte posterior.-

Franqueo correcto.-



En la tarjeta, se le anuncia la próxima salida del vapor Ter el día 17 de octubre rumbo a Liverpool y se ofrece a transportar vinos.-



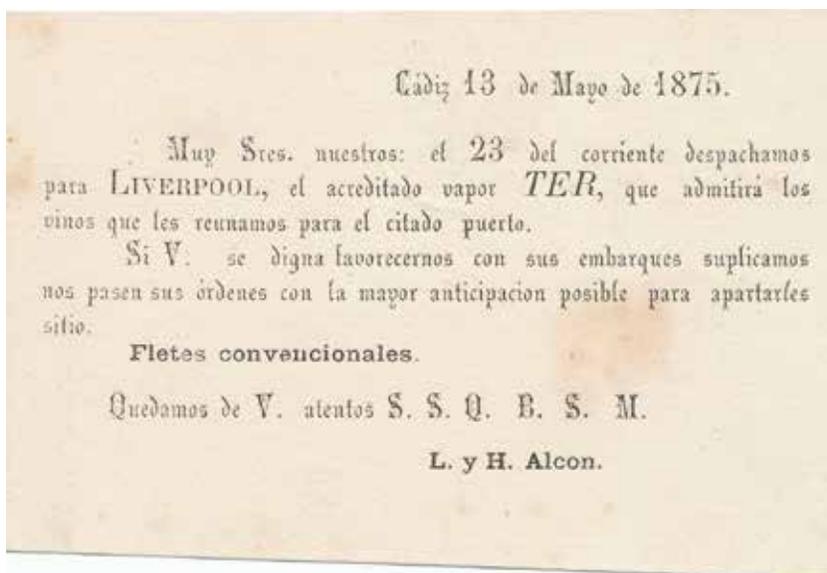
**59).- 1C-59LyH, Vapor Ter, salida el 23 de mayo.--**

Tarjeta enviada el día 13 de mayo de 1.875 desde Cádiz a Jerez de la Frontera, matasellos de salida sobre el sello, no tiene marcas de llegada.-

Franqueo correcto.-



En la tarjeta se indica la salida del vapor “Ter” el día 23 de mayo, rumbo a Liverpool, y se ofrece a llevar vinos.-



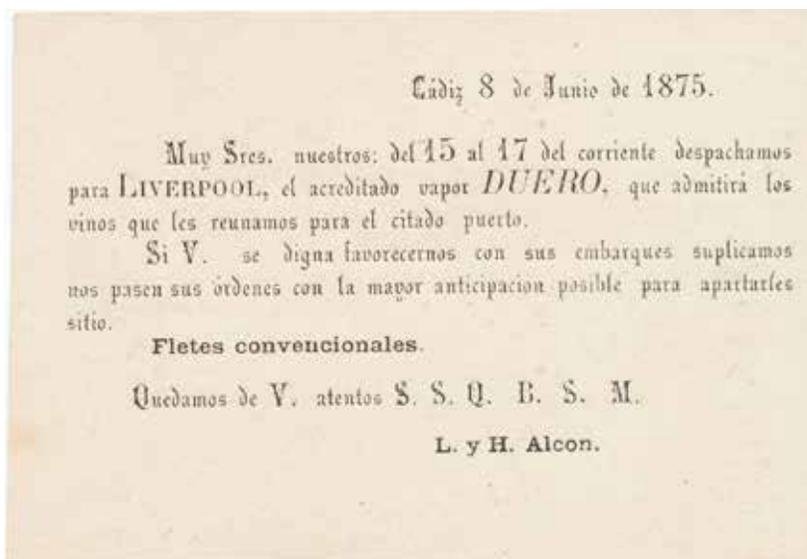
**60).-1C-60LyH, Vapor Duero, salida del 15 al 17 de junio.-**

Tarjeta enviada a Don Adolfo Capdepon de Jerez de la Frontera el día 8 de junio de 1.875, sin marcas postales.-

Franqueo correcto.-



Le anuncian que entre los días 15 y 17 de junio saldrá el vapor Duero hacia Liverpool, y se ofrece para transportar vinos.-



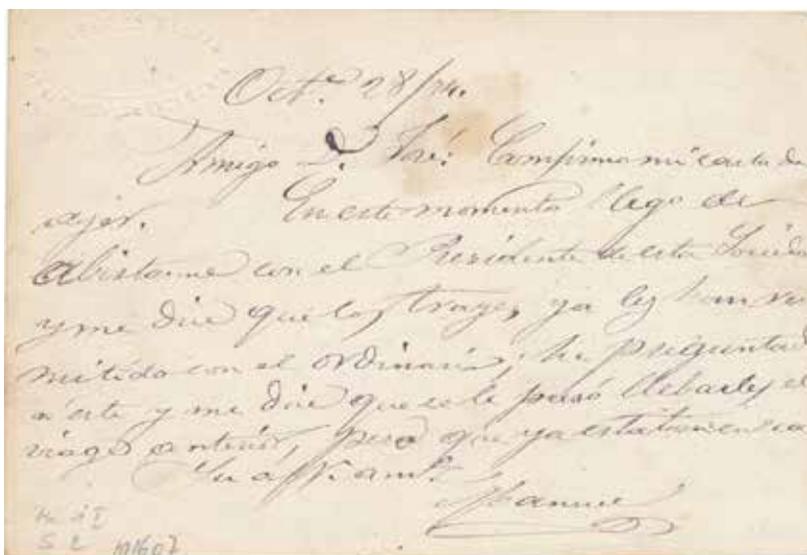
**61).- 1C-61MAM, M. Ararías Martin.-**

Tarjeta enviada a Salamanca desde Peñaranda de Bracamonte el día 28 de octubre de 1.874, matasellos “mudo” y de salida (poco legible) en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



Por su contenido debía ser de algún representante de ropa, que comunica el resultado de alguna operación a su proveedor.-



Privatizada en seco, en el cuño se puede leer “M. Ararías Martin Peñaranda de Bracamonte”.-



**62).- 1C-62VdR, Viuda de Juan Robert.-**

Tarjeta enviada de Valencia a Barcelona el 26 de junio de 1.874, sin marcas postales.-

Franqueo correcto.-



En la misma se hace referencia a la recogida de un paquete, posiblemente la empresa se dedicase al transporte.-

10  
~~10~~  
 D. D. de la dola y Amat é hijo  
 Barcelona  
 Valencia 26 Junio 1874  
 a mi hijo: Conceptuo en su poder un ul-  
 timo 18 del que rige.  
 Como me abisa sin grata del 20 corriente  
 retiré del vapor Darro una caja que ha  
 sido entregada y por sus desembolsos abono  
 D. S. S. q. b. S. M.  
 VIDA DE JUAN ROBERT  
 VALENCIA  
 10 N 06

**Notas:**

Es muy difícil saber cuál de estas tarjetas fue una de las primeras en circular, ya que la mayor parte son de consignatarios, y aunque ponían las fechas de partida de los barcos, no ponían el año, por lo que podían ser del año 1.874 o 1.875, en la que si consta el año y es la primera que podríamos asegurar que circulo es en 1D-4CLY, Consignatario Cesar Lovental y Cia, Vapor “Castor” que iba a hacer su singladura partiendo de Cádiz, el 4 o 5 de junio, en la parte posterior el consignatario data la tarjeta en el día 19 de mayo de 1.974 y suponemos que la última es(1C-12EKyC) (vapor Neapel del consignatario Ernesto Kropf ) que esta matasellada el día 13 de julio de 1.875.-

Este dato también resulta interesante al efecto de calcular el envío de las tarjetas con relación a la partida del barco, con el fin de que sus clientes preparasen la mercancía, el anuncio se hacía con dos meses aproximadamente de alteración.-

## Privatizaciones sobre tarjetas de respuesta pagada, del tipo tercero, **Targeta** .-

63).- 1C-63CdH, Caminos de Hierro del Norte de España.-

Tarjeta circulada desde Madrid el 16 de diciembre de 1.874 a Zaragoza, matasellos de salida en la parte frontal de llegada en el reverso, ambos ilegibles.-

Franqueo correcto.-



Utilizado como mensaje administrativo, informativo.-

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

SERVICIO COMERCIAL.

Núm. 20600.

Madrid, 16 de Octubre de 1874.

Acuso á V. recibo de la reclamacion que con fecha 14 de actual se ha servido V. dirigirme por *faltas de 6 pipas vacias en la exped. n.º 77 de V. de Baños de esal.* Ruego á V. que sin perjuicio de lo que resulte del expediente me remita la cuenta de su valor.

En su vista, he dispuesto la instruccion del oportuno expediente, cuyo resultado avisaré á V. tan pronto como obtenga los datos necesarios al efecto.

Entre tanto, me ofrezco de V. atento S. S.,

Q. B. S. M.,

El Jefe del Servicio Comercial.



NOTA.— Si necesita V. escribirme de nuevo acerca de este asunto, sírvase citar esta letra y número : 1974

El mensaje pertenece a la parte destinada al remitente, quizás la parte destinada al destinatario llevase otro mensaje.-

64).- 1C-64JEG- José Esteban Gómez, Vapor Miguel Sáez, Compañía Hispano-Inglesa de vapores.-

Consignatario José Esteban Gómez (Ves 1A-JEG y desde 1A-13JEG hasta 1C-54JEG)

Tarjeta enviada desde Cádiz a Jerez de la Frontera el año 1.875, matasellos “mudo” y corriente, de difícil lectura en la parte frontal.-

Franqueo correcto.-



La tarjeta va dirigida a una acreditada bodega Jerezana.-

Curiosamente en la marca que figura en la parte inferior, nos habla de “Revista médica”, no podemos entender la relación con el mensaje.-

Compañía Hispano-Inglesa de Vapores.

---

PARA AMBERES Y EL HAVRE.

---

EL VAPOR

MIGUEL SAENZ

saldrá el Domingo 16 de Agosto.

ADMITE CARGA.

CONSIGNATARIO

D. JOSE ESTEBAN GOMEZ,  
*calle de Murguía, n.º 35.*

*Revista Médica, Bomba 1.*

1C-65MdlG, Miguel de la Gaget y CiA, vendedor de frutas coloniales.-  
Tarjeta no circulada.-



Según el texto, ofrece frutas “coloniales a sus representantes para que las distribuyan al por menor.-



n de Frutos Coloniales

DE

MIGUEL DE LA CABÈG Y C<sup>ta</sup>

Caballero de Gracia 20.

MADRID.

Muy Sr. nro.  
Commas el honor de

ofrecer a V. el establecimiento que hemos tomado en esta capital, para que si gusta honrarnos con sus pedidos, nos proporcione el placer de servirlos con esmero y prontitud.

Espero se servira V. tomarse nota de la firma para prestarla confianza a que aspiran hacerse acreedores los que aprovechan esta ocasion para ofrecerse a V. con la mayor consideracion sus afmos J. S. L. B. S. M.

**66).- 1C-66RG- Romualdo García.-**

**Primer tipo.-**

Tarjeta enviada desde Santander el día 3 de julio de 1.575 a Coruña, sin marcas postales.-

Franqueo correcto.-



Doblemente privatizada por el texto y cuño de la empresa.-

La impresión de la fecha es diferente al de la tarjeta de ida.-

El primer cargamento de Bacalao Escocia que recibí el 30 de Junio finado, no fué suficiente para completar los pedidos que se me habian hecho anteriormente á su llegada; pero como por momentos espero segundo cargamento de clase aun mas selecta, entonces cumpliré los que ahora han quedado pendientes.

He recibido y estoy descargando actualmente Bacalao Noruega superior cuyos precios he fijado como sigue:

|                                 |       |                                                                          |
|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| Noruega 1. <sup>a</sup> crecida | á 174 | } Rvn. quintal vizcaino con baja de 4 Rvn. por partida de 100 quintales. |
| Id. primera                     | á 170 |                                                                          |
| Id. segunda                     | á 164 |                                                                          |
| Id. tercera                     | á 156 |                                                                          |
| Id. menuda 1. <sup>a</sup>      | á 168 |                                                                          |

Celebraré que sus pedidos me lleguen á tiempo, reiterándome suyo afectísimo

S. S. Q. B. S. M.

*Romualdo Garcia.*



Santander 3 de Julio de 1875.

67).- 1C-67RG, Romualdo García Santander, venta de bacalaos.-

Segundo tipo.-

Tarjeta enviada desde Santander a Tordesillas (Valladolid) el 23 de junio de 1.875) marca de franqueo en la parte frontal, de difícil lectura.-

Franqueo correcto.-



Doblemente privatizada por texto y cuño de la empresa, en el mensaje se hace referencia a un pedido de bacalaos, en la parte inferior podemos leer una fecha (23 de junio de 1.875) diferente a la anterior.-

Recibí nuevo cargamento bacalao No-  
ruega cuya descarga empecé esta ma-  
ñana, resultando ser clases tan superio-  
res como el último recibido.

Las existencias que me quedan des-  
pues de cumplidos los pedidos pendien-  
tes, las detallaré á los precios siguientes:

|                                 |       |                                                                                      |
|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Noruega crecida 1. <sup>a</sup> | á 174 | Rvn. quintal viz-<br>caino con baja de 4<br>Rvn. por partida de<br>de 100 quintales. |
| Id. primera                     | á 170 |                                                                                      |
| Id. segunda                     | á 164 |                                                                                      |
| Id. tercera                     | á 156 |                                                                                      |
| Id. menuda 1. <sup>a</sup>      | á 168 |                                                                                      |

Espera sus órdenes su atento S. S.

Q. B. S. M.

*Romualdo Garcia.*



Santander 23 de Junio de 1875.

2

68).-1C-68SH, Santarelli Hermanos (Jerez de la Frontera).-

Primer tipo año 1.874.-

Tarjeta enviada desde Jerez de la Frontera a Alicante el 17 de noviembre de 1.884, matasellos de salida en la parte frontal, sin ningún otro tipo de marca postal.-

Franqueo correcto.-



Tarjeta doblemente privatizada por cuño en la parte frontal y texto escrito en el reverso.-

# SANTARELLI HERMANOS.

JEREZ DE LA FRONTERA.

VINOS PREMIADOS EN LA EXPOSICION DE VIENA DE 1873,  
Y EN LA BÉTICO-EXTREMEÑA DE 1874.

## NOTA DE PRECIOS.

| Por Botellas.                 |                   | Por Arrobas.                  |             |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|
| Pedro Ximenez 1. <sup>a</sup> | 150 Rs. doc.      | Pedro Ximenez 1. <sup>a</sup> | 170 Rs. una |
| » » 2. <sup>a</sup>           | 130 »             | » » 2. <sup>a</sup>           | 150 »       |
| Jerez Dorado.                 | 90 »              | Jerez Dorado.                 | 100 »       |
| » Generoso.                   | 110 »             | » Generoso.                   | 130 »       |
| » Pálido.                     | 110 »             | » Pálido.                     | 130 »       |
| » Amontillado.                | 1 <sup>er</sup> » | » Amontillado.                | 150 »       |
| Sanlúcar. Manzanilla.         | 1 <sup>er</sup> » | Sanlúcar. Manzanilla.         | 150 »       |
| Oporto Seco.                  | 150 »             | Oporto Seco.                  | 170 »       |
| Málaga.                       | 90 »              | Málaga.                       | 100 »       |
| Moscatel.                     | 90 »              | Moscatel.                     | 100 »       |

### Envases aparte, en esta forma.

|                              |       |                             |        |
|------------------------------|-------|-----------------------------|--------|
| 1 Caja 12 botellas y fundas. | 6 Rs. | 1 Barril 2 arbs., envinado. | 20 Rs. |
| 1 » 20 » » »                 | 8 »   | 1 » 4 » » »                 | 32 »   |
| 1 » 24 » » »                 | 10 »  | 1 » 8 » » »                 | 57 »   |
| 1 » 36 » » »                 | 12 »  | 1 » 15 » » »                | 110- » |
| 1 » 48 » » »                 | 14 »  | 1 » 30 » » »                | 220 »  |

Las remesas son de C/. y riesgo del receptor.

Los pedidos que asciendan á 4,000 rs. tienen descuento 5%

Las ventas son á 30 dias.

Se remiten etiquetas á los que pidan 4 arrobas en adelante.

69).-1C-69SH, Santarelli hermanos (Jerez de la Frontera).-

Segundo Tipo año 1.875.-

Tarjeta enviada desde Jerez de la Frontera a Vitoria el año 1.875. Marca de salida en la parte frontal, sin marcas de llegada.-

Franqueo correcto



Se diferencia del primer tipo, en la impresión del segundo párrafo “Vinos premiados en la Exposición de Viena de 1873, y en la Bético-Extremeña de 1.874”.-

# SANTARELLI HERMANOS.

JEREZ DE LA FRONTERA.

Vinos premiados en la Exposición de Viena de 1873, en la Bético-Extremeña de 1874 y en la de Lorca de 1875.

## NOTA DE PRECIOS.

| Por Botellas.         |              | Por Arrobas.          |             |
|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Pedro Ximenez 1.ª     | 150 Rs. doc. | Pedro Ximenez 1.ª     | 170 Rs. una |
| » 2.ª                 | 130 »        | » 2.ª                 | 150 »       |
| Jerez Dorado.         | 90 »         | Jerez Dorado.         | 100 »       |
| » Generoso            | 110 »        | » Generoso.           | 130 »       |
| » Pálido.             | 110 »        | » Pálido.             | 130 »       |
| » Amontillado.        | 130 »        | » Amontillado.        | 150 »       |
| Sanlúcar. Manzanilla. | 140 »        | Sanlúcar. Manzanilla. | 150 »       |
| Oporto Seco.          | 150 »        | Oporto Seco.          | 170 »       |
| Málaga.               | 90 »         | Málaga.               | 100 »       |
| Moscatel.             | 90 »         | Moscatel.             | 100 »       |

### Envases aparte, en esta forma.

|                             |       |                             |        |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|--------|
| 1 Caja 12 botellas y fundas | 6 Rs. | 1 Barril 2 arbs., envinado. | 20 Rs. |
| 1 » 20 » » »                | 8 »   | 1 » 4 » » »                 | 32 »   |
| 1 » 24 » » »                | 10 »  | 1 » 8 » » »                 | 57 »   |
| 1 » 36 » » »                | 12 »  | 1 » 15 » » »                | 110 »  |
| 1 » 48 » » »                | 14 »  | 1 » 30 » » »                | 220 »  |

Las remesas son de C/. y riesgo del receptor.

Los pedidos que asciendan á 4,000 rs. tienen descuento 5%.

Las ventas son á 30 dias.

Se remiten etiquetas á los que pidan 4 arrobas en adelante.

**70).-1C-70VC, Vicente Colomer, Barcelona.-**

Tarjeta enviada desde Barcelona a Málaga el año 1.875, matasellos de llegada en la parte posterior, ninguna otra marca postal.-

Franqueo correcto.-



En el mensaje se anuncia la llegada de un representante.-

VICENTE COLOMER

Jaiume 1.º 3,  
BARCELONA.



Muy Sr. Mo: Participo á V. que dentro  
breves dias, tendrá el gusto de visitarle mi  
representante con la nueva coleccion de  
muestras en los articulos para señora, y en  
los de corbatas, pecheras, cuellos, puños,  
géneros de punto, pañoleria de seda, y demás  
articulos propios para la próxima estacion.

Creendo que la coleccion será de su agra-  
do, espero merecer de V. me reserve una  
buena nota.

Se repite de V. afectisimo y S. S.

Q. B. S. M.

Vicente Colomer.

71).-1B-71LR, La Roda. Estampación en seco en la que lo único que se puede leer es “La Roda”.-

Tarjeta enviada desde Albacete el día 21 de diciembre de 1.874, cuño de salida, de difícil lectura en el frontal, marca en la posterior.-

Franqueo correcto.



Estampación en seco mediante cuño.-

En el texto se anuncia la llegada de una cantidad de dinero.-

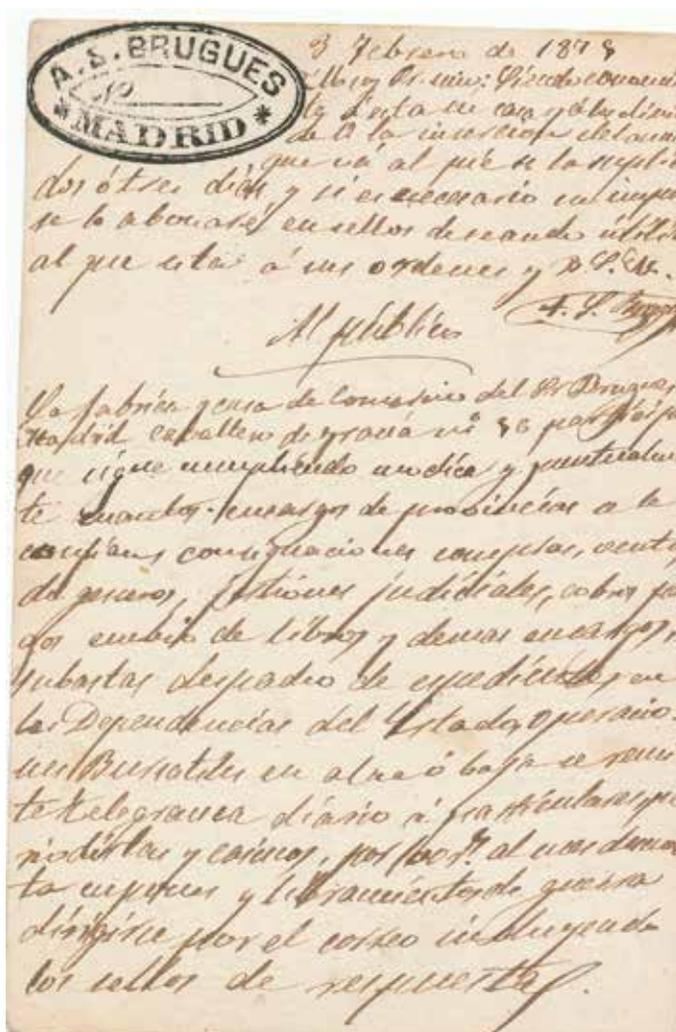


**Privatizaciones de esta emisión de tarjeta mediante Tampón.-  
72).- 1C-72ASB, A. S. Brugues (Madrid).-**

Tarjeta enviada desde Madrid al director del periódico “El Mallorquín” de Palma de Mallorca, el 7 de febrero de 1.874, sin marcas postal.-

Frontal sin interés filatélico.-

Franqueo correcto.-



Franqueo correctamente impreso en uno de los ángulos, está destinado a indicar una numeración, podría ser de imprenta.-

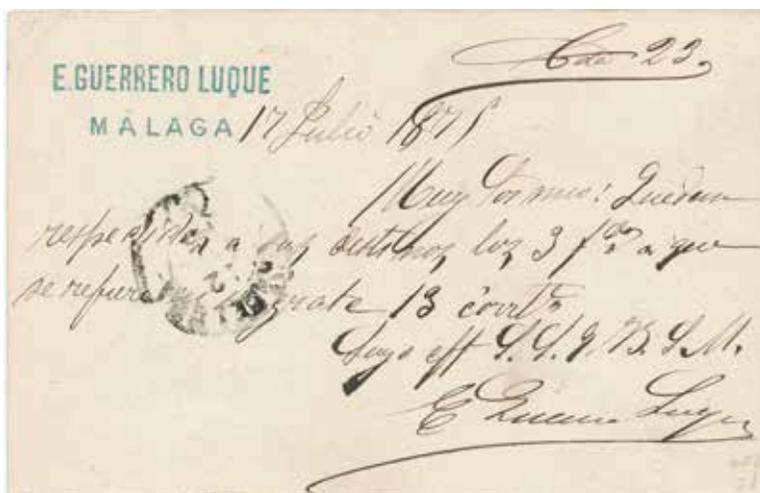
73).- 1C-73EGL, E. Guerrero Luque, Málaga.-

Tarjeta enviada desde Málaga el 17 de julio de 1.875 a Barcelona, matasellos ilegible en la parte posterior.-

Franqueo correcto.-



Por el tono podría ser impreso en imprenta, no obstante el texto, se halla al revés de donde debería estar, en el reverso de la parte superior de la tarjeta y por otra parte las letras de acuerdo con un orden lógico también estarían invertidas, lo que me hace pensar que fue impreso con un cuño o tampón.-



74).- 1C-74 MA, Manuel María Errando, Valencia.-

Tarjeta enviada el 23 de marzo de 1.875, de Valencia a Reus, matasellos de llegada en la parte posterior, sin más marcas postales.-

Franqueo correcto



Privatizada mediante tampón o marca impresa en el ángulo superior derecho, conforma al mensaje escrito, por el comerciante Valenciano Manuel M<sup>a</sup> Errando.-

MANUEL M<sup>o</sup> ERRANDO  
VALENCIA.  
ABADIA DE S. MARTIN 8.

23 Mayo 75.

Muy Sr. mio (El gene-  
ro a que habla) en  
atenta 18 del actual no  
podriamos aceptar le mas  
q. como para vender  
de mi cuenta, procuran-  
do, si, mayor interes en  
la venta que en suere  
cosa propia.

En a pto 18.

M. M. Errando

## Notas:

### Consignatarios del puerto de Cádiz.-



Entre las privatizaciones de estas tarjetas más las de la primera emisión de D. Alfonso XII ( 3 de abril de 1.875) y segunda ( agosto de 1.875), llama la atención, el uso que hicieron de ellas los consignatarios gaditanos, que realizaron más de la mitad de las privatizaciones que se conocen, también resulta curioso, que así como fueron impresas tantas a la vez, dejaron de funcionar de la misma forma, en la tercera emisión de tarjetas del reinado de D. Alfonso XII, (12 de octubre de 1.881) desaparecen totalmente se puede decir por tanto que utilizaron, los consignatarios, este medio de comunicación entre los años 1.873-1.881.-

Su trabajo consistía, en contratar mercancías para los barcos, realizar los trámites necesarios, tanto aduaneros como contractuales y vigilar el feliz embarque de la mercancía, por lo que resultaban de gran utilidad tanto para los transportistas como para los clientes.

El puerto de Cádiz, era un punto importante, por su ubicación, permitía sacar los productos de la zona, sobre todo vinos, tanto hacia los mares del norte como hacia el Mediterráneo.-

Estas eran las dos rutas importantes y más frecuentadas, la del norte, que cubría con distintas escalas el Trayecto Holanda- Bélgica- Alemania- Dinamarca-Suecia- y Rusia, había también viajes exclusivos a Inglaterra sobre todo a Glas-

gow, y la que podíamos llamar “del Mediterráneo” que en alguna ocasión hacia escala, en Barcelona pero cuyos destinos finales por lo general solían ser Marsella y Génova.-

Lamentablemente los consignatarios, salvo honrosas excepciones, no ponían el año se limitaban en marcar fechas y utilizar expresiones como “en el año en curso” si eso sumamos que los matasellos en su casi totalidad eran ilegibles, resulta difícil precisar los viajes de cada uno de los barcos.-

Los principales consignatarios, que utilizaron esta forma de contactar con sus clientes (puede ser que otros lo hiciesen de otra forma), fueron por orden de aparición en las tarjetas, (del que más conocemos al que menos):



## Consignatario Ernesto Kroll,

En este archivo figuran como suyas 43 privatizaciones (15 en la época de la primera República y 28 durante el reinado de D. Alfonso XII).-

### Anuncio de salidas de los siguientes barcos:

Vapor “Alemán”, se entiende que el barco era de bandera Alemana, su armador era Robert M. Salomón JR.-

### **Vapor Hamburg:**

1).-Salida 2 de Junio ¿1.875?, destino, Marsella y Génova, Bajo el mando del capitán P. Yorguensen (1C-8EKyC).-

2).-En la tarjeta se indica que efectuaba dos salidas mensuales

Alemania-Dinamarca-Suecia y puertos del norte, capitán P. Yorguensen (1C-9EKyC).-

3).- Salida fines de enero, para Hamburgo y puertos del norte, capitán H.C.Petersen. (2C-24EKyC).-

4).- Salida 8 al 10 de mayo, Marsella Génova, capitán P.Kolin (2B-30EK), comparte tarjeta con el vapor Alert.-

Cuatro viajes programados dos en la época de la Primera República y dos en la época de D. Alfonso XII.-

De los cuatro dos tenían destino hacia puertos atlánticos y otros dos hacia Mediterráneos.-

### **Vapor Neapel:**

1).- Dos salidas mensuales, Alemania-Dinamarca-Suecia-Puertos nórdicos y Rusia, capitán Van Krenzki, (1C-10EKyC).-

2).- Dos salidas mensuales, mismo recorrido que el anterior, capitán Krenzki (1C-11EKyC).-

3).- Dos salidas mensuales, Hamburgo, capitán F.V.Krenzki (1C-12EKyC).-

4).- Salidas del 8 al 10 de los corrientes, rumbo Marsella y Génova, Capitán W .Genzmer (2B-20EKyC).-

5).- Salidas los 18 y 20 de febrero dirección Alemania puertos del Norte con fin en Rusia, Capitán Genzmer, (2B-24 EKyC).-

6).-Salida el 27 o 28 de mayo destino Génova, capitán W. Genzmer (2B-26EKyC).-

7).- Salida primeros días de julio hacia Alemania y Rusia, comparte tarjeta informativa con el vapor Palermo, capitán P. Jörgensen (2B-28-EKyC16).-

8).- Salida del 24 al 26 de julio con destino a Génova, comparte tarjeta con el vapor Palermo (quizás esté relacionado con el viaje anterior) Capitán W.Gezmer (2B-29EKyC)

Ocho viajes programados, tres en la apoca de la Primera República y cinco en la época de D. Alfonso XII.-

Cuatro de ellos dirección a los puertos del norte y cuatro hacia el Mediterráneo.-

### **Vapor Lissabon:**

1).- Salida 13 al 15 de los corrientes, destino Marsella y Génova, comparte tarjeta con otro viaje del vapor Messina, captan H.Boysen. (1C-13 EKyC).-

2).- Salida entre el 21 y 23 de los corrientes dirección Marsella y Génova, Capitán Boysen H. (1C-14EKyC).-

3).- Salida del 10 al 12 de febrero, dirección Alemania-Suecia-Dinamarca-Noruega-Rusia, capitán H.Boysen. (1C-15EKyC)

4).- Salida 12 de mayo, ruta del norte Dinamarca- Suecia-Noruega-Rusia, Capitán H.Boisen. (1C-16EKyC).-

5).- Salida 10-12 de noviembre, Marsella y Génova capitán Boysen (2B-14EKyC), comparte tarjeta con otro viaje del vapor Avebury.-

6).- Sin indicar fecha de salida destino final Hamburgo (2B-15 EKyC).-

7).- Salida a mediados de abril, destino Lisboa y Hamburgo, Capitán Boysen (2B-18EKyC).-

8).-Salida el 27 o 28 de febrero, dirección Hamburgo, Capitán H.C.Petersen. (2B-25EKyC).-

9).- Salida primeros días de julio, ruta de los mares del norte Catan H.C. Jörgensen, comparte tarjeta de presentación con el vapor Palermo, (2B-28-EKyC) nueve salidas contabilizadas cuatro en la apoca de la Primera República y cinco en la época de D. Alfonso XII.-

De las nueve salidas cuatros fueron hacia el Mediterráneo y cinco hacia el Atlántico Norte.-

### **Vapor Messina:**

1).- Salida el 20 de los corrientes, hacia los mares del Norte, capitán H.Fendt. (1C-13EKyC), comparte tarjeta con el vapor Lissabon).-

2).- Salida del 5 al 7 de mayo, Alemania- Dinamarca-Suecia-Noruega-Rusia, Capitán J. M. Frenndt. (1C-17EKyC).-

3).- Salida a las “veinticuatro horas de su llegada” destino Barcelona y Génova, Capitán Boysen H. Capitán Fendt (2B-16EKyC).-

4).- Salida el 20 de marzo, destino Lisboa Hamburgo, Capitán Fendt. (2B-17EKyC9).-

Cuatro salidas, anunciadas desde este puerto, dos en la época de la Primera República y dos en la época de D. Alfonso XII.-

Los rumbos también fueron tres hacia los mares del Norte “Atlánticos” y uno hacia el Mediterráneo.-

### **Alert:**

1).- “Dos salidas mensuales”, Alemania- Dinamarca-Noruega Rusia, capitán Holln (1C-22EKyC).-

2).-Del 18 al 20 de los corrientes, Hamburgo, Capitán P.Kollm. (2B-20EKyC), comparte anuncio Con el vapor Neapel.-

3).- del 15 al 17 de los corrientes, Marsella y Génova, Capitán P. Koln (2B-21EKyC).-

4).- Salida a mediados de mayo hacia los mares del norte, comparte tarjeta de anuncio de viaje con el vapor Hamburg (2B-30EKyC).-

Cuatro salidas una en la época de la primera República y tres durante el reinado de D. Alfonso XII, de ellas tres son hacia los mares del norte y una hacia el Mediterráneo.-

### **Vapor Palma:**

1).- Sustituyendo al Vapor Neapel, saldrá hacia la ruta del Norte, sobre el 25 de octubre,(2B-13EKyC).-

### **Vapor Marienburg:**

1) Del 15 al 20 de noviembre, (dos salidas mensuales) salida directamente a Hamburgo, Capitán F.Baje (2B-22EKyC).-

### **Vapor Palermo:**

1).- salida a fines de mayo hacia Alemania y Rusia, compare tarjeta informativa con el Vapor Neapel. Capitán, J. Jorgensen (2B-26EKyC).-

2).- Salida a primeros días de Julio, para Marsella y Génova, Comparte tarjeta anunciadora con el vapor Neapel, Capitán C.Peine (2B-28EKyC).-

### **Vapores Ingleses.**

#### **Vapor Maitland:**

1).- Salida a las 24 horas de su llegada Dublín Glasgow, raramente no se anuncia el nombre del capitán. (1c-18EKyC).-

2).- “Últimos días de Julio” Irlanda y Escocia incluida Leibh, capital Hurry. (1C-19EKyC).-

3).- Sobre el 25 de julio, mismo trayecto que el anterior viaje, capitán Hurry (1C-20EKyC).-

Tres viajes, todos hacia las Islas Británicas, en época de la primera República.-

#### **Vapor Avebury:**

1).- Salida hacia mediados de noviembre hacia Hamburgo, comparte tarjeta anuncio con el vapor Lissabon, no indica el nombre del capitán. (2B-14EKyC).-

#### **Vapor Rosse:**

1).- Saldrá en la próxima semana para realizar la ruta del norte, comparte tarjeta con el vapor Lissabon, no indica el nombre del capitán. (2B-15EKyC).-

#### **Vapor Ethel:**

1).- Salida del 17 al 20 de enero Hacia Glasgow (2B-27EKyC).-



### **Vapores Holandeses:**

#### **Vapor Ludolfina Jantina:**

1) salida a fines de abril hacia Copenhague y San Petersburgo, capitán H.Scoon, capitán H.Schon. (1C-21EKyC).-

#### **Bergantín Noruego:**

#### **Bergantín Ansgarius,**

1).- Salida a finales de Abril hacia Reval y San Petersburgo, no indica el nombre del Capitán. (2B-19EKyC).-



### **Consignatario José Esteban Gómez,**

Privatizo veintiocho tarjetas, dos de ellas sobre la tarjeta emitida el 1, de octubre de 1.873. Primeras privatizadas conocidas.

#### **Compañía Hispano-Inglesa de Vapores**

#### **Vapor Velázquez:**

1).- salida el día 18 de mayo de 1.875, destino Londres, escalas Lisboa y Vigo, (1A-3JEG)

### **Vapor Cunningham:**

1).- salida el 4 de abril de 1.873, singladura Londres-Amberes con posible escala en Lisboa, (1A-4EG).-

Ambos solamente para carga.-

**Sobre las puestas en circulación el año 1.874, imprimió las siguientes privatizaciones:**

### **Compañía Hispano-Inglesa.-**

#### **Vapor Calderón:**

1).- Salida el 10 de noviembre, (1.874 o 75) solo carga destino Liverpool (1C-30JEG).-

2).- Salida el día 23 de abril de 1.875, solo carga, destino Liverpool (1C-31JEG).-

3).- Salida el 14 de marzo de 1.875, solo carga, destino Londres (1C-32JEG).-

4).- Salida el 27 de junio de 1.875, solo carga, destino Liverpool (1C-33JEG).-

#### **Vapor Carpio:**

1).- Salida 29 de noviembre, solo carga, destino Liverpool, (1C-34JEG).-

2).- Salida 30 de noviembre, solo carga, destino Liverpool, (1C-35JEG).-

3).- Salida el 14 de febrero de 1.875, dirección Londres (1C-36JEG) comparte tarjeta anuncio de partida con el vapor Valdez.-

#### **Vapor Góngora:**

1).- Salida el 25 de octubre de 1.875, solo carga, destino Londres (1C-37JEG).-

2).- Salida 30 de Marzo de 1.875, solo carga, destino Londres (1C-38JEG).-

3).- Salida 28 de abril, solo carga, destino Londres con posibles escalas en Lisboa y Vigo, (1C-39JEG).-

4).- Salida martes 30 de junio de 1.875, destino Londres (2B-39JEG).-

*Durante este periodo el destino del barco fue cubrir el trayecto Cádiz-Londres, que también fue cubierto el 28 de abril por el vapor Góngora.-*

**Vapor Juan Cunningham:**

1).- Salida 20 de diciembre, solo carga, destino Londres y Amberes, (1C-40JEG).-

2).- Salida el día 6 de junio, solo carga, destino Londres-Amberes (1C-40JEG).-

**Vapor Miguel Sáenz:**

1).- Salida 6 de julio de 1.874 o 75, solo carga, destino Londres y Havre, (1C-42JEG).-

29.- Salida el día 25 de abril, solo carga, posibles escalas en Londres Amberes y Havre (1C-43JG).-

**Vapor Moratín:**

1).- Salida el día 2 de mayo, destino Londres, puede tocar Lisboa, (1C-44JEG).-

**Vapor Roelas:**

1).- Salida el día 7 de marzo, destino Londres y Amberes (1C-45JEG).-

2).- Salida el día 9 de mayo de 1.875, destino Londres y Amberes (1C-47JEG).-

3).- Salida el día 11 de julio, destino Londres, Amberes y puede hacer escala en Lisboa (1C-48JEC).-

**Vapor Valdés:**

1).- Salida el día 16 de febrero, solo carga, destino Liverpool, (1C-36JEG) comparte tarjeta con el vapor Carpio.-

2).- Salida el día 9 de mayo, destino Londres-Liverpool (1C49JEC).-

### **Vapor Velázquez:**

1).- Salida 24 de noviembre, solo carga, destino Londres, con libertad de hacer escala en Lisboa y Vigo, (1C-51JEC).-

2).- Salida el 16 de mayo de 1.875, destino Londres, con posibilidad de hacer escala en Lisboa (1C-51JEC).-

### **Vapor Vivar:**

1).- Salida el 10 de noviembre, destino Londres, con posibilidad de hacer escalas (1C-51JG).-

2).- Salida el 7 de abril de 1.875, solo carga, destino Liverpool (1C-53JEC).-

3).- Salida el domingo 30 de junio, destino Liverpool (2B-40JEG).-

### **Vapor Zurbarán:**

1).- Salida 21 de marzo de 1.875, destino Londres-Amberes, (1C-54JEC).-

### **Vapor Fitzgerald:**

1) Salida de septiembre, puerto de destino Glasgow (2A-40JEG).-

## **Consignatario José De la Viesca,**

Privatizo seis tarjetas las imprimó en la época de la Primera República, no se conocen, impresiones suyas durante el Reinado de D. Alfonso XII.-

### **Vapores Españoles:**

#### **Vapor Barambio:**

1).- Salida el 12 de febrero, carga y pasajeros, destino puertos del mar Cantábrico ,capitán Andrés Ormaechea (1C-24JDLV).-

2).- Salida 18 de noviembre (primer viaje) mismo trayecto que en el anterior viaje, Capitán Andrés Ormaechea.(1C-25JDLV).-

Si tenemos en cuenta que las “tarjetas” fueron enviadas a los estancos a mediados del año 1.874, puede ser que el numero dos (18 de noviembre) fuese el primero de os viajes que se realizó, caso de que se realizase ese primer año, o e ultimo si lo hizo el 1.985, lógicamente los dos viajes restantes se realizaron e año 1.895.-



### **Vapor Híspalis:**

1).- Salida el 1 de marzo de 1.985 para cubrir los puertos del Cantábrico, transportando pasajeros y mercancía (1C-26 JDLV).-

La **“Ruta del Cantábrico”** tenía como escalas básicas, los puertos de Vigo, Coruña Gijon, Santander y Bilbao, aunque en ocasiones y por causas del material transportado podían hacer escala en puertos de inferior categoría como Carril....

### **Vapor Ibarra II:**

1).- Salida el día 19 de noviembre (1.874 o 75) con carga y pasajeros para cubrir la ruta del Mediterráneo (espaciosos espacios ara los pasajeros. (1C-27JDLV).-

La **“Ruta del Mediterráneo”**, tenía como puertos básicos Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y a veces se dirigían también a Marsella y Génova.-

### **Vapor Luchana:**

1).- Salida el 15 de febrero de 1.875, para cubrir con pasajeros y mercancías la ruta del Cantábrico, capitán Domingo Zaracondegui. (1C-28JDLV).-

2).- Salida el 15 de diciembre (1.874 o 75) para cubrir la ruta del Cantábrico con pasajeros y carga, capitán Domingo Zaracondegui (1C-29JDLV).-



## **Consignatario Cesar Lovental y Cía.-**

Diez privatizaciones, cinco en la época de la primera República y cinco en la época de D. Alfonso XII.-

### **Vapor Holandés.**

#### **Bien**

### **Vapor Ana Paulowna:**

1).- Salida del 10 al 12 de noviembre de 1.984, destino, Holanda-Bélgica-Alemania y Puertos del Báltico. (1C-3CLY).-

### **Vapor Castor:**

1).- Salida 5 de junio de 1.984, el mismo trayecto que el anterior (1C-4CLY).-

2). Aviso de Llegada “finales de abril 1875” (1C-6CLY).-

3).- Despacharan mercancía el 24 y 25 de julio de 1.885, con destino a Bélgica, Alemana y Puertos del Báltico. (1C-7CLV).-

### **Vapor Holland:**

1).- Salida 25 al 28 de abril de 1875, destino, Bélgica Holanda, Alemania y puertos del Báltico (1C-5CLY).-

### **Vapor Juno:**

1).- Salida el 13 de noviembre, hacia Ámsterdam y otros puertos del norte. (2B-6CLV1).-

2).- Salida a mediados de noviembre de 1.875, rumbo Bélgica-Alemania-Dinamarca-Suecia y Noruega. (2B-7CLV2).-

### **Vapor Polux:**

1).- Salida el 10 o 12 de febrero de 1.876 con el fin de cubrir el mismo trayecto que el anterior. (2B-CLV3).-

### **Vapor Venus:**

1).- Salda entre el 15 y 18 de enero, para cubrir un trayecto por el norte de Europa. (2B-10CLV5).-



### **Vapor Ingles.**

#### **Vapor Thames:**

1).- Salida el 28 de julio de 1.877 rumbo Glasgow (2B-9CLV4) comparte tarjeta de presentación con el vapor Dan Mark.-

#### **Vapor Sueco.**

#### **Vapor Dan Mark:**

1).- Salida el 20 de julio de 1.877 destino Hamburgo. (2B-9CLV4) comparte tarjeta de presentación con el Vapor Thames.-

### **Consignatario L y H Alcon.**

Ocho tarjetas privatizadas todas durante el periodo de la primera República, en las mismas se solicita mercancía para el mismo puerto de destino, esta compañía se dedicaba exclusivamente a la comercialización de vinos de Jerez.-

#### **Vapor Tajo:**

- 1).- Salida 8 de septiembre del año 1.874 destino Liverpool (1C-55LYH).-
- 2).- Salida del 17 al 19 de enero de 1.975, destino Liverpool (1C-56LyH).-
- 3).- Salida 20 de marzo de 1.875, destino Liverpool, (1C- 57LyH).-

#### **Vapor Ter:**

- 1).- Salida el 17 de octubre de 1.874, destino Liverpool, (1C-58LyH).-
- 2).- Salida 23 de mayo de 1.875, destino Liverpool, (1C-59 LyH).-

#### **Vapor Duero:**

- 1).- Salida el 8 de junio de 1.875, destino Liverpool (1C-60LyH).-

#### **Vapor Francoli:**

- 1).- Salida 25 de abril de 1.874, destino Liverpool (1A-6LyH)

## **Consignatario Federico Rudolph.**

**Fragata Española:**

**María Antonia.**

1).- salida a finales de julio a Nueva York, Capitán Blas Alvarado (1C-23FR).-

## **Consignatario Francisco Flory.**

**Lloyd Ingles.**

**Vapor Eliza Thorton.**

1).- Salida el mes de marzo de 1.874 rumbo Quebec y Monreal (1B-4FF).-

Repasando esta relación podemos darnos cuenta de la perfecta organización y compañerismo que existía por aquel entonces en el puerto de Cádiz, cada uno de los grandes consignatarios ( suponiendo que ellos fueran los que privatizaban más tarjetas), tenían sus rutas asignadas, a Ernesto Kroll., principal consignatario durante el reinado de D. Alfonso XII le correspondían, las grandes rutas, hacia el norte de Europa y hacia Italia, mas allá por lo que podemos ver España no mantenía contactos comerciales, como tampoco los mantenía con América, solamente un consignatario anuncia un viaje a América, Francisco Flory en marzo de 1.874. Los viajes de transporte de mercancía en este caso de pasajeros (cosa que Kroll no anunciaba) por la costa Española, estaban casi monopolizados por el contratista, José Esteban Gómez, que realizo su trabajo fundamentalmente en la época de la Primera República, en contadas ocasiones los barcos con los que trabaja llegaban a Génova y Marsella, limitándose a hacer escalas por los puertos del Mediterráneo Español.-.

Existían también consignatarios especializados como L y H Alcon, que se dedicaba al trasporte de vinos de Jerez a Liverpool.-

Los consignatarios por lo general solían realizar sus trabajos en barcos de los mismos armadores, que como se ve, les encargaban el trabajo, por ejemplo Ernesto Kroll, trabajaba generalmente con barcos, en propiedad, o fletados por Robert M. S. Soman J. que eran de bandera Alemana, esos barcos junto con los Ingleses eran los más frecuentes.-

En cuanto a los capitanes encargados de su dirección, no aparecen casi nunca en las tarjetas, casi todos son extranjeros, José de la Viesca, también especializado en trayectos peninsulares, era el único cuyos capitanes, tenían apellidos locales.-

La desaparición tan repentina de este sistema de comunicación, realmente es un misterio...

Repito, que es una lástima que en las tarjetas, no se hubiese impreso el año junto a las fechas de envíos, en la época de la Republica, por ser tan corto el periodo, apenas dos años, se puede deducir el año, pero en el Reinado de D. Alfonso XIII resulta mucho más complicado, si hubiese aparecido ese dato, nos podríamos dar una mejor cuenta del funcionamiento del puerto...

No obstante pienso, que de una atenta observación de este conjunto, se pueden sacar pistas importantes sobre cómo fue utilizado.-



## Relación de las marcas estudiadas:

Significado de la marca y su lectura.-

El primer número, significa el periodo de emisión del entero:

El número uno, correspondería al periodo de la primera Republica.-

El número dos al reinado de D. Alfonso XII.-

El número tres al reinado de D. Alfonso XIII.-

El número cuatro al periodo de la segunda república.-

Y el número cinco, al gobierno del General Franco.-

La letra que sigue a continuación, es la serie de ese periodo al que pertenece el entero, La letra “A” significa que la tarjeta pertenece a la primera serie, la “B” a la segunda y así sucesivamente.-

Tras el guion el número que figura en primer lugar, indica la ubicación del entero de la relación, como en la anterior se sigue el orden normal.-

Por ultimo las una dos o tres letras, están relacionadas con las iniciales de la persona o entidad privatizadora.-

**Ejemplo** 1C-1CdH= entero perteneciente a la primera república, tercera serie emitida en ese periodo, se halla en primera posición dentro de los correspondientes a esa serie y fue privatizado por Caminos de Hierro del Norte.-

A).-

*A.S.Brugues, (Tampón), (1C-72ASB).*-

C).-

*Caminos de Hierro del Norte, servicio comercial, (1C-63CdH).*-

*Cesar Lovental y Ci<sup>a</sup>. Vapor Anna Paulowna, (1C-3CLY).*

*Cesar Lovental y Ci<sup>a</sup>. Vapor Castor (salida 4 o 5 de junio), (1C-4CLY).*

*Cesar Lovental y Ci<sup>a</sup>. Vapor Holland (salida 28 de Abril), (1C-5CLY).-*

*Cesar Lovental y Ci<sup>a</sup>. Vapor Castor, (finales de abril), (1C-6CLY).*

*Cesar Lovental y Ci<sup>a</sup>. Vapor Castor (Salida 25 de abril), (1C-7CLY).-*

*Centro General de Suscripciones, Huelva, (1-1CGS).-*

*Colegio de medicina consulta y operaciones por F. Castresana,  
(1C-1CdM).-*

*D).-*

*De Lüboss y Pardo, Santander, (1B-3DLY).-*

*Demetrio Soriano, (1B-1DS) (Privatizada en seco).-*

*E).-*

*E. Guerrero Luque, (1C-73EGL) (Privatizada en seco).-*

*El Grabador de agua fuerte, (1B-5EGA).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Hamburg, (Salida el 2 de Junio),  
(1C-8EKyC).-.*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Hamburg, (salida a fines de junio),  
(1C-9EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Neapel, (salida a mediados del co-  
rriente), (1C-10EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Neapel, (salida entre el 19 y 21 de  
marzo), (1C-11EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Neapel, (salida primeros días de  
agosto), (1C-12EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapores Lissabon y Messina, (salidas del 19  
al 21 de marzo), (1C-13EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Lissabon, (salida entre los días 21 y  
23 de marzo), (1C-14EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Lissabon, (salida entre los días 10 y 12 de febrero), (1C-15EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Lissabon, (salida el 12 de mayo). (1C-16EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Messina (salida entre los días 5 y 7 de marzo), (1C-17EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Maitland, (salida 16 de junio), (1C-18EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Maitland, (salida últimos días de julio), (C-19EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Maitland (salida el 25 de julio), (1C-20EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Ludolfina Jantina (salida finales de abril), (1C-21EKyC).-*

*Ernesto Kropf y Compañía. Vapor Alert (Salida el 15 de los corrientes), (1C-22EKyC).-*

*F).-*

*Federico Obertin. Librería objetos de escuela, (1A-12FO) (Privatizada en seco).-*

*Federico Rudolph. Fragata María Antonia (salida a finales de julio), (1C-23EKyC).-*

*Francisco Flory: Empresa Consignataria, (1B-4FF).-*

*G).-*

*Gregorio Ubis, Granada, 1A-11T (Tampón).-*

I).-

*Imprenta y librería.....Ciudad Real, (1A-2IyL).-*

*Imprenta y Obrador, (1C-2LyO).-*

J).-

*José Gorina y Compañía de Sabadell, (1A-13JG).-*

*José de la Viesca. Vapor Barambio. (Salida 12 de febrero), (1C-24JDLV).-*

*José de la Viesca. Vapor Barambio (salida 18 de noviembre),  
(1C-25JDLV).-*

*José de la Viesca. Vapor Híspalis (salida 1 de marzo a las 4 de la tarde),  
(1C-26JDLV).-*

*José de la Viesca. Vapor Ibarra N°2 (salida 19 de noviembre a las 3 de  
la tarde), (1C-27JDLV).-*

*José de la Viesca. Vapor Luchana (salida 15 de febrero), (1C-28JDLV).-*

*José de la Viesca. Vapor Luchana, (salida 14 de diciembre, (1C-29JDLV).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Calderón (salida 14 de diciembre),  
(1C-30JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Calderón (salida 23 de abril), (1C-31JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Calderón (salida 14 de marzo), (1C-32JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Calderón (salida 27 de junio), (1C-33JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Carpio (salida 29 de noviembre),  
(1C-34JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Carpio (salida 30 de mayo), (1C-35JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapores Carpio (14 de febrero) y Valdés (16 de  
febrero), (1C-36JEC).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Góngora (salida 25 de octubre), (1C-37JEG).*

*José Esteban Gómez. Vapor Góngora (salida 30 de mayo), (1C-38JEG).*

- José Esteban Gómez. Vapor Góngora (nombre sobrecargado), (1C-39JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Cunningham (salida 4 de abril), (1A-40JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Cunningham (salida 20 de diciembre), (1C-40JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Cunningham (salida 6 de junio), (1C-41JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Miguel Sáenz (salida 16 de agosto), (1A-7JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Miguel Sáenz (Salida 16 de agosto), (1C-64JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Miguel Sáenz (salida 14 de junio), (1C-42JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Miguel Sáenz (salida 25 de abril), (1C-43JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Moratín (salida 2 de mayo), (1C-44JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Roelas (salida 7 de marzo), (1C-45 JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Roelas (salida 7 de marzo), (1C-46JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Roelas (salida 9 de mayo), (1C-47JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Roelas (salida 11 de junio), (1C-48JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Valdés (salida 9 de mayo), (1B-49JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Velázquez (salida 31 de marzo), (1A-3JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Velázquez (salida 24 de noviembre), (1C-50JEG).-*
- José Esteban Gómez. Vapor Velázquez (salida 16 de mayo), (1C-51JEG).*
- José Esteban Gómez. Vapor Vivar (salida 10 de noviembre), (1C-52JEG).*
- José Esteban Gómez. Vapor Vivar (salida 7 de abril), (1C-53JEG).-*

*José Esteban Gómez. Vapor Zurbarán (salida 21 de marzo), (1C-54JEG).-*

*José Gorina y Compañía (Sabadell) Textiles, (1A-113JG).-*

*L).-*

*La moda elegante y la ilustración Española y Americana, (1A-5LME).-*

*La Roda, (1C-71LR) (Privatizada en seco).-*

*Luis Tasso, (1A.10LT) (Privatizada en seco).-*

*L. y H. Alcon. Vapor Francolí (salida 3 de abril), (1A-6LyH). -*

*L.yH.Alcon. Vapor Tajo (salida 8 de septiembre), (1C-55LyH).-*

*L.yH.Alcon. Vapor Tajo (salida entre el 17 y 19 de enero), (1C-56LyH).-*

*L.yH.Alcon. Vapor Tajo (salida 20 de marzo), (1C-57LyH).-*

*L.yH.Alcon. Vapor Ter (salida 9 de octubre), (1C-58LyH).-*

*L.yH.Alcon. Vapor Ter (salida 23 de mayo), (1C-59LyH).-*

*L.YH.Alcon. Vapor Duero (salida del 15 al 17 de junio), (1C-60LyH).-*

*M).-*

*Masdemon Hermanos (Vinaroz), (1B-6MH) (Privatizada en seco).-*

*Manuel M<sup>a</sup> Errando, 1C-74, Manuel María Errando (Tampón).-*

*Miguel Ararías Marín, (1C-61MAM) (Privatizada en seco).-*

*Miguel de la Gabeg y Cía., vendedor de frutas, (1C-65MdLG).-*

*Moso, Carrillo, San Román y Ci<sup>a</sup>, Málaga, (1A-7MCS).-*

*N).-*

*Narciso Garzón, Zaragoza, (1A-14NG) (Privatizada en seco).-*

P).-

*Pedro Rodríguez, comerciante, (1A-8PR), privatizada en seco.-*

R).-

*Revista de Andalucía, (1B-2RDA).-*

*Roberto Soto, Hotel Peninsular, (1A-9RS).*

*Romualdo García, (Santander), venta bacalaos, (1C-66RG).-*

*Romualdo García (2) (Santander), venta de bacalaos, (1C-67RG).-*

S).-

*Santarelli Hermanos (Jerez de la Frontera), (1C-68SH).-*

*Santarelli Hermanos (segundo tipo), (1C-69SH).-*

V).-

*Vicente Colomer (Barcelona) Textiles, (1C-70VC).-*

*Viuda de Juan Robert (Valencia), (1C-11VDR).-*

*Viuda de Juan Robert (Valencia), (1C-62VDR).-*



